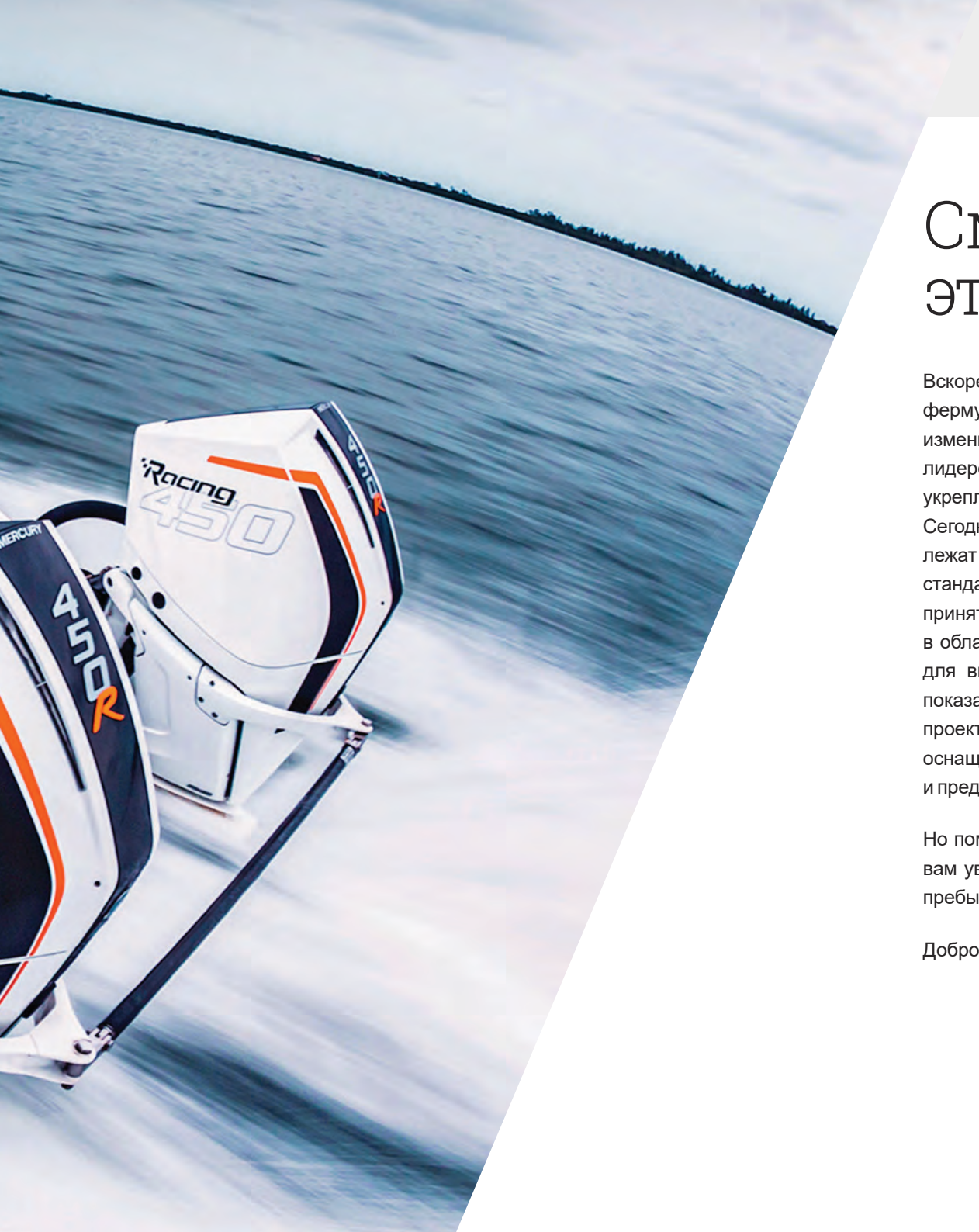
Подвесные двигатели

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING

MERCURY GO BOLDLY.™

MERCURY
Racing
WIDE OPEN
MARINE TECHNOLOGY
MARINE TECHNOLOGY
MERCURY
Racing
450



Смелость – это наше имя

Вскоре после того, как Карл Кикхайфер в 1939 году оставил свою семейную ферму в Висконсине, основал компанию Mercury Marine® и навсегда изменил развитие судостроительной отрасли, Mercury® стала признанным лидером в отрасли судостроения и судоходства. И это положение укрепляется с каждым следующим инновационным продуктом Mercury. Сегодня история компании Mercury полна успехов, в основе которых лежат стремление к знаниям, целеустремленность и бескомпромиссные стандарты, и смелость всегда была объединяющим фактором при принятии решений и выборе действий, которые сделали нас лидерами в области судовых двигателей. Смелость не только является стимулом для выпуска чрезвычайно надежных двигателей с исключительными показателями, она подталкивает нас изобретать собственные сплавы, проектировать самые передовые органы управления и компоненты оснащения, создавать гребные винты с улучшенными характеристиками и предлагать самые лучшие запасные части и принадлежности для судов.

Но помимо всего прочего, смелость – это наше стремление обеспечить вам уверенность, радость и максимально насыщенные впечатления от пребывания на воде.

Добро пожаловать в компанию Mercury, где смелость – это наше имя.

VERADO®

Наша первоклассная платформа подвесных двигателей задает новые стандарты технологий, инноваций и эффективности.

250 - 350 л.с.

9

FOURSTROKE

Благодаря нашему огромному опыту работы в судовой индустрии двигатели серии FourStroke отличаются надежностью и экономичностью и год за годом сохраняют свои высокие технические характеристики.

2.5 - 225 л.с.

19

GO BOLDLY.™

PRO XS®

Подвесные моторы с исключительными характеристиками для прирожденных лидеров: Pro XS – это выбор рыболовов-спортсменов и энтузиастов водного спорта.

115 - 300 л.с. 43

MERCURY RACING

Инновации у нас в крови. Наша линейка подвесных двигателей появилась благодаря череде бескомпромиссных технологических прорывов.

250 - 400 л.с. 49

VERADO **7**
250 / 300 Verado 8
350 / 400 Verado 12
FOURSTROKE **17**
175 / 200 / 225 FourStroke 18
150 FourStroke 22
80 / 100 / 115 FourStroke 24
40 / 50 / 60 FourStroke 26
25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard 28
25 / 30 FourStroke 30
15 / 20 FourStroke 32
15 ProKicker 34
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke 38
5 Propane FourStroke 40
PRO XS **43**
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS 44
115 / 150 Pro XS 46
MERCURY RACING **49**
Verado 400R 52
450R 54
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ **59**
РЕДУКТОРЫ ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ **59**
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ MERCURY **62**
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАСТКА MERCURY **65**
ГАРАНТИЯ И ЗАЩИТА **70**
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ **78**
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МАГАЗИН MERCURY COLLECTION **83**

НЕПЕРЕДАВАЕМЫЕ ОЩУЩЕНИЯ

Verado

Непревзойденные технические характеристики и предельное совершенство линий

Истинное величие верит в то, что всегда можно быть лучше. Не останавливается на достигнутом. Финишной черты не существует. Непрерывная работа с постоянно меняющимися целями. Но всегда можно увидеть, насколько далеко ты продвинулся. Это Verado – удивительно тихий и плавный, со стремительным форсированным стартом, быстрый, экономичный и мощный двигатель. Это самый совершенный двигатель в истории, и он создан для тех, кто согласен только на самое лучшее.

Mercury Verado тихий не только на слух, но и на ощупь. Расположенные в ряд цилиндры отлично сбалансированы. В раме **Advanced MidSection**, используемой в V-образных 8-цилиндровых и рядных 6-цилиндровых моделях, применена уникальная система крепления, изолирующая блок двигателя в сборе и почти полностью исключающая вибрацию.

250 / 300 Verado

Впечатляющая динамика

Плавная совершенная мощь 4.6-литрового V-8 обеспечивает впечатляющее ускорение и максимальную скорость для уверенного движения в открытом море, а внушительный рабочий объем и продуманная конструкция – бескомпромиссную надежность и долговечность. Эксклюзивная разработка Mercury, рама Advanced MidSection (AMS), и система снижения шума под обтекателем задают стандарт плавного и тихого движения по воде.

Verado V-8 4.6 л имеет самый большой в этом классе подвесных двигателей рабочий объем. Рассчитанные на максимальную эффективность механизм газораспределения с двумя верхними распределительными валами и 32 клапанами (DOHC) и длинные настроенные впускные каналы обеспечивают дополнительный крутящий момент, позволяя двигателю быстрее выходить на максимальные обороты. Для повышения удельной мощности вес двигателя снижен до 272 кг. Технология Transient Spark оптимизирует угол опережения зажигания, повышая крутящий момент на старте на 7% и обеспечивая мгновенный выход на глиссирование.

ПЕРВОКЛАССНАЯ МОЩЬ V-8

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
300	4600	V-8	272 кг
250	4600	V-8	272 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Выдающаяся экономия топлива

Подвесные двигатели Verado V-8 характеризуются выдающейся топливной экономичностью на крейсерской скорости и на максимальном ходу. Функция оптимизации расхода топлива (ARO) точно регулирует состав топливной смеси для максимальной эффективности на любой скорости. Подвесные двигатели Verado V-8 откалиброваны для максимальной эффективности при использовании топлива с октановым числом 92.

Спокойствие и тишина

Двигатели Verado 250 и 300 л.с. отличаются лидирующей в классе плавностью и бесшумностью работы. В раме **Advanced MidSection** (AMS) следующего поколения элементы крепления двигателя смещены назад и наружу, что позволяет практически полностью устранить вибрации. Шум двигателя минимизируется благодаря настроенному многокамерному воздухозаборнику, снижающим высокочастотный шум крышкам топливных форсунок и высокотехнологичной системе изоляции обтекателя.

Сопротивление коррозии

Подвесные двигатели Verado не только сконструированы с учетом жестких условий морской эксплуатации, но и защищены трехлетней гарантией от коррозии, что является значимым преимуществом перед конкурирующими продуктами.

Преимущества Verado V-8

Система адаптивного управления скоростью

На высоких волнах или при крутом повороте система адаптивного управления скоростью подвесных двигателей Verado V-8 автоматически поддерживает заданные обороты даже при изменении нагрузки или условий. Это позволяет значительно реже работать рычагом газа.

Advanced Sound Control

Эксклюзивная система контроля звука Advanced Sound Control дает возможность настраивать звук выхлопа вашего подвесного двигателя Verado V-8. Система двойного глушителя позволяет переключаться между бесшумным режимом и более глубоким, спортивным звуком выхлопа.

Дополнительный заряд

Подвесные двигатели Verado V-8 обеспечивают надежную зарядку аккумуляторов на лодках с энергозатратным дополнительным оборудованием. Система регулирования зарядки аккумулятора Idle Charge автоматически увеличивает обороты холостого хода, чтобы повысить эффективность работы генератора переменного тока и зарядить разряженные аккумуляторы до требуемого уровня.

Cold Fusion White

Phantom Black

Белый, черный – выбираете вы

Новые 250-сильный и 300-сильный подвесные двигатели Verado предлагаются в белом цвете Cold Fusion White от Mercury и традиционном черном Phantom Black.

Graphite Grey

Redline Red

Mercury Silver

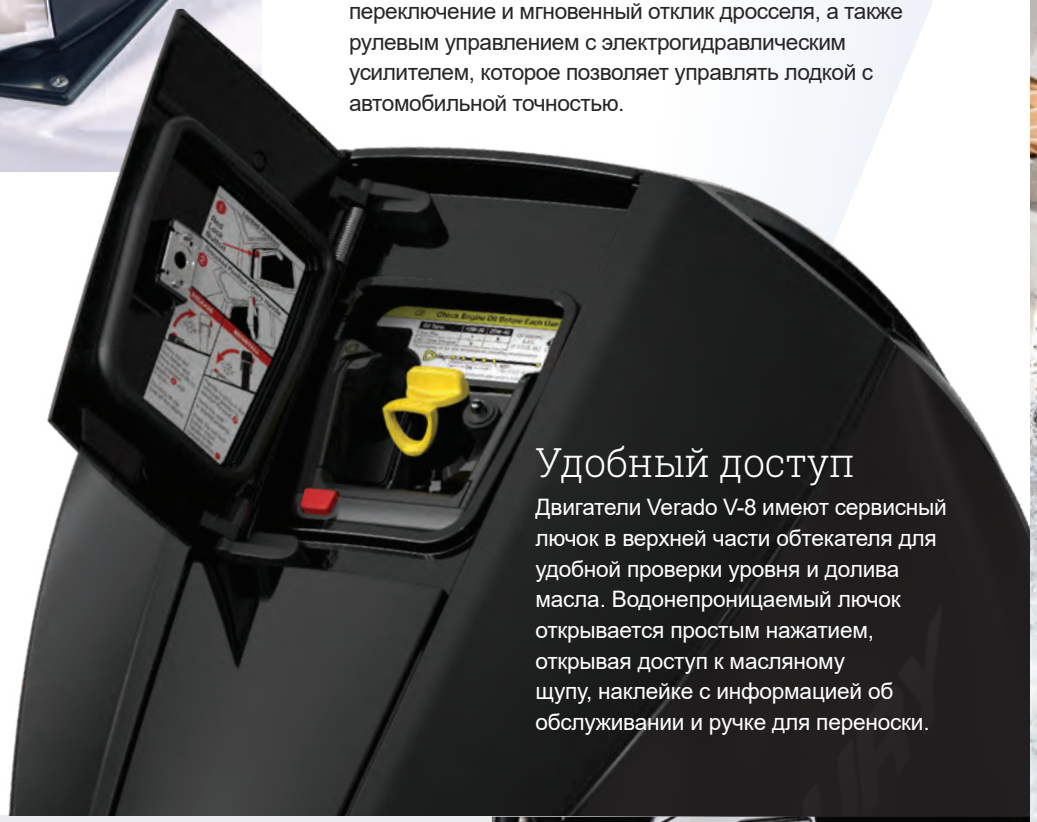
Pacific Blue

Расширенный выбор цветов

Для еще большей индивидуализации подвесных двигателей Verado 250 и 300 л.с. доступны комплекты окрашенных на заводе акцентных панелей четырех цветов. Изготовленные из тонкого и прочного поликарбоната, плотно прилегающие панели обеспечивают гармоничное цветовое сочетание с лодками различных цветов.

Простое управление

Двигатели Verado в стандартной комплектации оснащаются цифровой системой управления газом/реверсом SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS), обеспечивающей чрезвычайно плавное переключение и мгновенный отклик дросселя, а также рулевым управлением с электрогидравлическим усилителем, которое позволяет управлять лодкой с автомобильной точностью.



Удобный доступ

Двигатели Verado V-8 имеют сервисный лючок в верхней части обтекателя для удобной проверки уровня и долива масла. Водонепроницаемый лючок открывается простым нажатием, открывая доступ к масляному щупу, наклейке с информацией об обслуживании и ручке для переноски.

Всегда свежая вода

Система промывки пресной водой с удобным доступом на кожухе двигателя позволяет периодически удалять соль из внутренних каналов для воды.

ЛИДЕР ОТРАСЛИ

СОПРОТИВЛЕНИЕ КОРРОЗИИ

Подвесные двигатели Verado не только сконструированы с учетом жестких условий морской эксплуатации, но и защищены трехлетней гарантией от коррозии, что является значимым преимуществом перед конкурирующими продуктами.

350 / 400 Verado

Легендарная мощность

Облегченный блок рядного 6-цилиндрового двигателя объемом 2.6 л обеспечивает повышенный крутящий момент и мгновенный отклик на цифровой дроссель!
Специально созданный для тяжелых морских лодок, он обеспечивает быстрый старт и уверенность на высоких волнах.

Качество и надежность входят в комплектацию. Вот почему двигатели Verado 350 и 400 л.с. спроектированы с такой особенностью, как длинные стяжные болты, которые проходят сквозь весь двигатель и головку блока цилиндров, держа ее в состоянии постоянного сжатия и улучшая надежность путем устранения последствий расширения и сжатия. Еще один эксклюзивный компонент от Mercury, встроенный маслоохладитель, позволяет поддерживать правильную температуру масла и сокращать его разжижение, благодаря чему увеличивается срок службы Verado.

САМЫЙ ПЛАВНЫЙ, САМЫЙ ТИХИЙ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
400	2600	6-цилиндровый рядный	303 кг
350	2600	6-цилиндровый рядный	303 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Создан для надежной работы

Двигатели Verado 350 и 450 л.с. разработаны для тяжелых лодок и открытых морских пространств: эксклюзивные сплавы, покрытия и длительные испытания на долговечность обеспечивают двигателям Mercury превосходную защиту от коррозии. Они также имеют надежную конструкцию блока двигателя с длинными болтами, необслуживаемый клапанный механизм, двойные водоприемники для надежного охлаждения и длительного срока службы.

Цифровая система бестросового управления газом/реверсом для невероятной отзывчивости.

Цифровая система бестросового управления газом/реверсом SmartCraft® обеспечивает мгновенную плавную реакцию. Без задержек, без ожидания. Именно такой точности управления и плавности работы вы ждали от своего подвесного двигателя. А удовольствие от движения стало еще больше благодаря рулевому управлению с настоящим усилителем Verado (стандартно в шестицилиндровых моделях) для обеспечения контроля без каких-либо усилий и минимального вращающего момента системы управления.

Мощь. Которой вы еще никогда не ощущали.

Ни на штурвале. Ни на дросселе. А скорее на уровне инстинктов. Благодаря рядной шестицилиндровой конструкции с идеальным балансом и рамой Advanced Mid Section (AMS) с креплениями по периметру. Вы теперь способны двигаться так же тихо и без вибраций, как те, кто живут на воде. Или на суше, если на то уж пошло.

Защита от коррозии обеспечивается не только на поверхности.

Она сквозная. И мы прилагаем все усилия, чтобы вы вышли победителем в этой борьбе: от применения коррозионностойких алюминиевых сплавов с низким содержанием меди до нанесения внутреннего покрытия Salt Shield и применения многослойной покраски MercFusion™.

Защитные барьеры наносятся друг за другом, защищая важнейшие элементы двигателя и привода от воздействия самых жестких и агрессивных факторов, а единственная в отрасли трехлетняя гарантия от коррозии только дополняет их. Потому что ваше спокойствие стоит усилий.

Преимущества рядного 6-цилиндрового двигателя Verado 2,6 л

Самый плавный, самый тихий

Сбалансированный рядный шестицилиндровый двигатель, установленный на раму Advanced Mid Section (AMS) с креплениями по периметру, практически не передает вибрации на корпус.

Промывка пресной водой

Запатентованная компанией Mercury удобная система промывания позволяет промывать двигатель изнутри или снаружи лодки. Ее конструкция предохраняет шланг от перегибов, а крышка на двигателе не выступает наружу и удобно закреплена.

Встроенное рулевое управление

В Mercury Verado предусмотрена встроенная система рулевого управления с электрогидравлическим усилителем, поэтому независимо от того, используете ли вы один двигатель или несколько, нагрузки на рулевое управление будут всегда низкими, как рядом с берегом, так и на открытой воде. Ведь благодаря более чем 80-летнему опыту судостроения мы знаем, что нужно именно вам.

Белый, черный – выбираете вы

Теперь в дополнение к традиционному черному цвету Mercury Phantom Black для обтекателей двигателей мощностью от 200 л.с. доступен наш популярный белый цвет Cold Fusion.

Phantom Black

Cold Fusion White

Не требующий обслуживания клапанный механизм

Благодаря применению технологии клапанного механизма по принципу "установил и забыл" вам никогда не придется возить свой подвесной двигатель в мастерскую дилера для проведения недешевой процедуры регулировки клапанного зазора. В отличие от других четырехтактных двигателей, эти действительно не требуют технического обслуживания.

Оптимизированные направляющие пластины

Большая мощность означает работу на более высоких скоростях, что хоть и впечатляет, но требует лучшего контроля над судном. Эксклюзивные, оптимизированные направляющие пластины обеспечивают Mercury Verado 350 превосходное управление на высоких скоростях для большей уверенности в сложных ситуациях.

Модифицированный кожух маховика с вентиляцией

В кожухе маховика подвесных двигателей Mercury Verado 350 и 450 л.с. имеются отверстия, упрощающие рассеивание тепла от двигателя. Снижение рабочей температуры позволяет повысить эффективность и надежность двигателя и его компонентов.

ЭНЕРГИЯ ВАШЕГО ПРИКЛЮЧЕНИЯ.
ЭНЕРГИЯ ВАШЕЙ РАДОСТИ.

FourStroke

Создан для надежности, мощности и эффективности

Если вы требуете от своего подвесного двигателя абсолютной надежности, Mercury FourStroke станет наилучшим выбором. Помимо того, что эти двигатели обладают признанной во всем мире надежностью, они легкие и компактные, имеют потрясающие технические характеристики и радующий владельца расход топлива. Особенности двигателей Mercury FourStroke:

- Технически передовая конструкция с учетом требований клиента.
- Простые в использовании органы управления и интуитивное техническое обслуживание означают меньше забот для владельца.
- Точные системы подачи топлива обеспечивают отличные технические характеристики и показатели расхода топлива.
- Широкий ассортимент продукции означает, что потребителю доступно больше вариантов выбора и расширенная универсальность.

Mercury FourStroke – это воплощение высоких технологий в простом исполнении. Это вариант мощного и надежного двигателя для движения по воде без забот.

Смелый не всегда значит крупный. Менее мощные подвесные двигатели FourStroke от Mercury обладают удивительными техническими характеристиками в легком и максимально эффективном корпусе. Эти компактные и универсальные подвесные двигатели Mercury с передовой конструкцией и современными технологиями работают тихо, имеют чувствительную систему управления и надежно функционируют как на мелководье, так и на открытой воде.

175 / 200 / 225 FourStroke

Улучшенные технические характеристики для замечательного времени на воде

Новые двигатели Mercury FourStroke спроектированы с высочайшей точностью от скега до обтекателя. Использующие передовые технологии для наилучших технических характеристик и надежности стойкие двигатели V-6 объемом 3,4 литра, которые уже спроектированы с меньшим весом и расходом топлива, обеспечивают самый лучший форсированный старт, максимальную скорость и показатели экономичности за всю историю двигателей FourStroke от Mercury. Кроме того, новые двигатели FourStroke обеспечивают непревзойденное глушение звука и вибраций для повышения качества движения по воде, а технология регулирования зарядки аккумулятора на холостом ходу Idle Charge не допустит разрядки аккумулятора при использовании нескольких электронных устройств.

Небольшие габариты идеально подходят для использования в многомоторных конфигурациях. Для любых проверок моторного масла просто откройте сервисный лючок на верхнем обтекателе. Новый FourStroke V-6, который доступен с механической системой управления или цифровой системой бестросового управления газом и реверсом для большей универсальности и совместимости при переоснащении ведет себя на воде просто непередаваемо. Смелый, современный стиль вдохновлен скоростью и мощностью, а благодаря нескольким вариантам цвета будет легче придать индивидуальность вашему двигателю.

БЫСТРЕЕ, ДИНАМИЧНЕЕ, ЭФФЕКТИВНЕЕ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
225	3400	V-6	216 кг
200	3400	V-6	216 кг
175	3400	V-6	216 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Быстрый выход на глиссирование

- Наш самый динамичный и быстрый двигатель FourStroke мощностью 200 л.с. с лучшим объемом в классе V-6 200 л.с.
- Конструкция с двумя верхними распределительными валами и впуском большого диаметра для отличных технических характеристик и быстрого набора оборотов.
- Самый низкий вес в категории.

Все это способствует достижению непревзойденных характеристик при форсированном старте на катерах самых разных типов. Добивайтесь максимально динамичного ускорения благодаря широкому ассортименту гребных винтов Mercury с отличными характеристиками шага. Здесь есть и новые модели, точно соответствующие техническим характеристикам новых подвесных двигателей.

Лучшие показатели расхода топлива за всю историю FourStroke

Большее расстояние на каждом литре! **Система оптимизации расхода топлива (ARO)** и система регулирования подачи топлива с замкнутым контуром вместе работают для получения точной смеси, обеспечивая максимально эффективное использование топлива. Проектирование таких нюансов, как размеры подшипников и схема движения масла, позволяет добиваться снижения внутреннего трения и повышения общей эффективности. Редуктор с улучшенной гидродинамикой скользит в воде, поэтому нагрузка на подвесной двигатель снижается.

Компактный и легкий

Грамм за граммом инженеры Mercury снижали вес новых подвесных моторов Mercury FourStroke, в результате чего появились самые легкие двигатели в своем классе. Меньший вес позволяет улучшать каждый параметр технических характеристик. Конфигурация блока двигателя V-6 оптимизирована для получения минимального размера, а обтекатель с одной защелкой надежно его закрывает. FourStroke V-6 допускают очень плотную компоновку нескольких двигателей, что позволяет использовать их на самых разнообразных транцах – идеальный вариант для простого и беспроблемного переоснащения.

Преимущества FourStroke

Универсальность

Новые подвесные двигатели FourStroke V-6 доступны с механической или цифровой системой управления для большей универсальности и совместимости с новыми катерами и при переоснащении. Можно выбирать между гидравлическим рулевым управлением (стандартно) или рулевым управлением с усилителем (опция).

Система адаптивного управления скоростью (ASC)

Система ASC позволяет поддерживать обороты двигателя (об/мин) независимо от изменения нагрузки или условий, таких как волнение, крутые повороты, воднолыжный спорт и глиссирование на небольшой скорости, без необходимости часто регулировать положение дросселя.

Белый, черный – выбираете вы

Новые 200-сильный и 225-сильный подвесные двигатели FourStroke предлагаются в белом цвете Cold Fusion White от Mercury и традиционном черном Phantom Black.

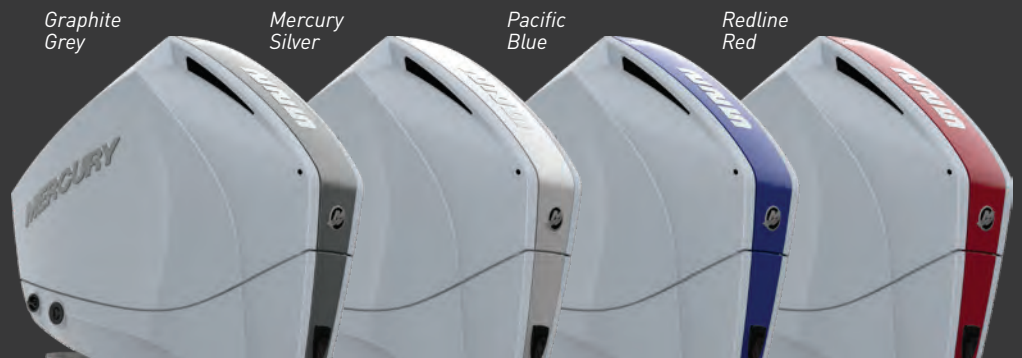
Контроль заряда аккумулятора при низком напряжении

Технология регулирования зарядки аккумулятора на холостом ходу Idle Charge не допустит разрядки аккумулятора при использовании нескольких электронных устройств. Когда напряжение аккумулятора снижается, двигатель автоматически увеличивает обороты холостого хода, чтобы повысить эффективность работы генератора переменного тока и зарядить разряженные аккумуляторы до требуемого уровня.

Расширенный выбор цветов

Новые 200-сильный и 225-сильный подвесные двигатели FourStroke предлагаются в белом цвете Cold Fusion White от Mercury и традиционном черном Phantom Black.

Для еще большей индивидуализации доступны комплекты окрашенных на заводе акцентных панелей четырех цветов. Изготовленные из тонкого и прочного поликарбоната, плотно прилегающие панели обеспечивают гармоничное сочетание цветов.



Простота обслуживания

Понятные указания по проведению планового техобслуживания приведены на размещенной под обтекателем наклейке на двигателе. На наклейку нанесена краткая и простая информация об интервалах планового технического обслуживания, а также сведения о необходимых количествах и типах масла для двигателя и редуктора, свечах зажигания и т.д.

Сервисный лючок на верхнем обтекателе

Для любых проверок моторного масла просто откройте новый сервисный лючок в верхней части обтекателя. Водонепроницаемый лючок открывается простым нажатием для доступа к масляному щупу и наклейке с информацией об обслуживании. Кроме того, сервисный лючок открывает доступ к ручке для переноски, а в закрытом положении сливается с поверхностью обтекателя.

150 FourStroke

Расширяя границы надежности

Задачей наших инженеров было спроектировать и создать самый надежный в истории подвесной двигатель FourStroke мощностью 150 л.с. Они начали работу с того, что взяли надежный блок двигателя рабочим объемом 3 литра, способный выдавать более 250 л.с., и оставили только 150. Сделав это, они увеличили ресурс блока цилиндров.

Добавьте к этому самый большой объем двигателя в классе, надежный редуктор и почти 10 000 часов разработок и испытаний, приплюсуйте к этому лучшую в отрасли ограниченную пятилетнюю заводскую гарантию, и вы поймете, почему задача инженеров выполнена.

Кроме того, благодаря небольшой, компактной конструкции, он является идеальным вариантом для работы на самых разнообразных катерах. Ко всему прочему, вес по-прежнему не превышает 206 кг, которые обеспечивают низкий расход топлива.

КОМПАКТНЫЙ И ЛЕГКИЙ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
150	3000	4-цилиндровый рядный	206 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Отличный выбор для переоснащения

Компактный и легкий двигатель FourStroke от Mercury мощностью 150 л.с. можно установить на узкие лодочные транцы, ведь при транспортировке катера на прицепе каждый килограмм имеет значение. FourStroke 150 позволяет с легкостью пользоваться механическим или гидравлическим рулевым управлением, механическим тросовым управлением и полным набором оборудования.

Не беспокойтесь

Меньше работы, больше дела. Звучит неплохо? Вот в чем прелесть 150-сильного Mercury FourStroke. Этот четырехцилиндровый мотор с верхним расположением распределительного вала и объемом 3 литра работает меньше, чтобы выдавать больше крутящего момента и мощности, что гарантирует выдающуюся долговечность и ваше спокойствие.

Легкий двигатель

Как правило, чем больше рабочий объем, тем больше вес. Но не в случае со 150-сильным Mercury FourStroke. Модель FourStroke 150 является самой легкой в своем классе – двигатель мощностью 150 л.с. отлично подходит как для переоснащения, так и комплектования новых катеров.

Меньше времени в магазине

FourStroke 150 отлично выглядит как с обтекателем, так и без него, обеспечивая простой доступ к двигателю для выполнения базового технического обслуживания. Добавьте к этому систему, благодаря которой при замене масла не прольется ни капли, и на сегодняшний день вы получите мотор, за которым проще всего ухаживать.

80 / 100 / 115 FourStroke

Больше рабочий объем / меньше вес

Благодаря непрерывному стремлению компании Mercury к инновационному лидерству в отрасли теперь на транец вашей лодки можно установить более легкий и компактный подвесной двигатель FourStroke с улучшенными характеристиками, динамикой разгона и крутящим моментом по сравнению с моделями мощностью 80–115 л.с. При этом обеспечивается повышение топливной экономичности, упрощение технического обслуживания и надежность при работе в жестких условиях.

Эти подвесные двигатели FourStroke имеют рабочий объем 2,1 л, что позволяет им работать рациональнее – но не больше, что означает повышение надежности и увеличение срока службы, не говоря уже про более высокую стартовую скорость, великолепное общее ускорение и впечатляющую максимальную скорость.

Меньший вес в сочетании с большим рабочим объемом позволяет этим подвесным двигателям FourStroke достигать максимальной топливной эффективности, особенно на крейсерских скоростях. Специальные маслосборные скребки и подшипники позволяют снизить трение на коленвале, что также приводит к сокращению расхода топлива.

Снижение уровня шума и вибрации благодаря термоскрепленному обтекателю с тщательной изоляцией; глушитель Idle-Relief Muffler с выпуском холостого хода, в котором применяется акустический фильтр для снижения высокочастотного звука выхлопа; новая конструкция плавного сцепления; а также эксклюзивная направленная система крепления Focused Mount System от Mercury.

ОТЛИЧНАЯ УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
115	2064	4-цилиндровый рядный	163 кг
115 CT	2064	4-цилиндровый рядный	165 кг
100	2064	4-цилиндровый рядный	163 кг
100 CT	2064	4-цилиндровый рядный	165 кг
80	2064	4-цилиндровый рядный	163 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Большой и ответственный

Нужно больше силы? Установите модель Command Thrust с самым большим редуктором и передаточным отношением 2,38:1. Вместе с увеличенными винтами Mercury класса V-6 двигатели FourStroke мощностью 100 и 115 л.с. обеспечивают еще лучшее ускорение, отличную маневренность и превосходную энергию торможения.

Работа в тяжелых условиях

Увеличенный редуктор в сочетании с впечатляющим передаточным соотношением 2,38:1 и ассортиментом лучших в классе больших винтов Mercury для подвесных двигателей – это отличный выбор для понтонов, больших или тяжелых стеклопластиковых или алюминиевых лодок для рыбалки и прогулок, а также для коммерческих судов, рассчитанных на высокие нагрузки.

Обратное вращение

Компания Mercury впервые предлагает двигатель FourStroke мощностью 115 л.с. с левым вращением. Добавление модели с обратным вращением позволяет добиться нейтрального руления и отличной реакции для двухмоторных установок. Два 115-сильных двигателя Command Thrust на транце обеспечивают ту же маневренность и безопасное возвращение домой, что и две мощные силовые установки – но при этом значительно дешевле.

Лучшее ускорение

Увеличенная коробка передач CT помогает поднимать тяжелые корпуса из воды и поддерживать глиссирование при низкой скорости движения. Передаточное отношение 2,38:1 позволяет двигателю быстрее набирать обороты и развивать крутящий момент.

Причины сменить силовую установку

Новый двигатель Mercury FourStroke способен вдохнуть энергию в ваш катер и улучшить ускорение, динамику и маневренность. Самый легкий в отрасли двигатель FourStroke мощностью 115 л.с. весит всего 163 кг. Новые FourStroke на 18 кг легче предыдущего поколения и на 9 кг легче двигателя ближайшего конкурента.

Они отлично подходят даже для транцев, которые не могут выдержать вес старых, более тяжелых двигателей FourStroke, а их плавные и низкие обводы облегчают рыбную ловлю над ним и вокруг него.

ПРЕДШЕСТВЕННИК 80–115 Л.С.

НОВИНКИ 80–115 Л.С.

40/50/60 FourStroke

Больше рабочий объем / меньше вес

Двигатели EFI от Mercury мощностью от 40 до 60 л.с. обладают расширенной совместимостью со SmartCraft – комплексной системой мониторинга лодки и силовой установки, которая предоставляет подробные данные по состоянию и значения практически всех параметров двигателя, например, трима, скорости, оборотов, контроля вращения винта, расхода топлива, а также для многочисленных параметров катера, таких как уровень топлива или напряжение батареи.

SmartCraft также включает в себя систему Engine Guardian для защиты вашего двигателя, которая постоянно опрашивает датчики двигателя и своевременно подает сигнал в ситуации, когда работа двигателя не соответствует расчетным показателям, а также осуществляет коррекцию, когда это необходимо.

Полная поддержка SmartCraft на двигателях Mercury мощностью от 40 до 60 л.с. также допускает модернизацию с возможностью установки опциональной противоугонной системы Theft Deterrence System (TDS) или передовой системы автоматической регулировки трима Active Trim от Mercury.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЫ SMARTCRAFT

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
60 EFI CT	995	4-цилиндровый рядный	118 кг
60 EFI	995	4-цилиндровый рядный	112 кг
50 EFI	995	4-цилиндровый рядный	112 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Больше контроля

На модели Mercury 60 Command Thrust устанавливаются редукторы большей высоты с гребным винтом большего размера и низким передаточным отношением, что по сравнению с любым другим подвесным двигателем аналогичной мощности обеспечивает большее тяговое усилие и лучшую управляемость.

Увеличенное тяговое усилие обеспечивается передаточным отношением 2,33:1 с увеличением размера шестерен на 44%.

Румпель Big tiller

Опциональный румпель Big Tiller от Mercury стал пользоваться все большей популярностью у владельцев надувных, каркасных и лодок из стеклопластика, где более длинная ручка с удобным расположением кнопки включения гидроподъема позволяет управлять лодкой буквально одним пальцем. Любителям спортивной рыбалки нравится опция контроля вращения винта, которая позволяет вести лодку с той скоростью, на которой рыба будет клевать.

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
40 EFI	995	4-цилиндровый рядный	112 кг
40 Pro EFI	995	4-цилиндровый рядный	118 кг

**Самая легкая модель из доступных*

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
40 EFI	747	3-цилиндровый рядный	98 кг
40 CARB	747	3-цилиндровый рядный	93 кг

**Самая легкая модель из доступных*

25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

Чемпион на мелководье

Если глубина воды слишком мала для лодок с винтовыми моторами, используйте водометный подвесной двигатель Mercury Marine Jet. Созданы для работы на очень мелкой воде.

Водометный подвесной двигатель Mercury Jet позволяет быстро и уверенно добираться в труднодоступные места, предлагая широкий ассортимент мощности от 25 до 80 л.с. для соответствия вашим требованиям.

- Двигатель и водометная насадка объединены в единое целое для мощного движения вперед. Без гребного винта, без скега, без коряг.
- Система электронного управления впрыском топлива обеспечивает требуемую мощность в нужный момент. Меньше топлива, отсутствие дыма, отсутствие проблем.
- Полный контроль. Все это благодаря устанавливаемому по центру опциональному румпелю Big Tiller от Mercury, который предлагается для моделей мощностью 40, 65 и 80 л.с. Рулевое управление, регулировка трима, переключение передач и цифровая система контроля вращения винта прямо у вас в ладони.

ПЛЫВИТЕ ТУДА, КУДА ДРУГИЕ НЕ МОГУТ

Модель	Объем (куб.см)	Тип двигателя	Сухой вес*
80 / 65 EFI	2064	4-цилиндровый рядный	165 кг
40 EFI	995	4-цилиндровый рядный	121 кг
25 EFI	526	3-цилиндровый рядный	84 кг

**Самая легкая модель из доступных*

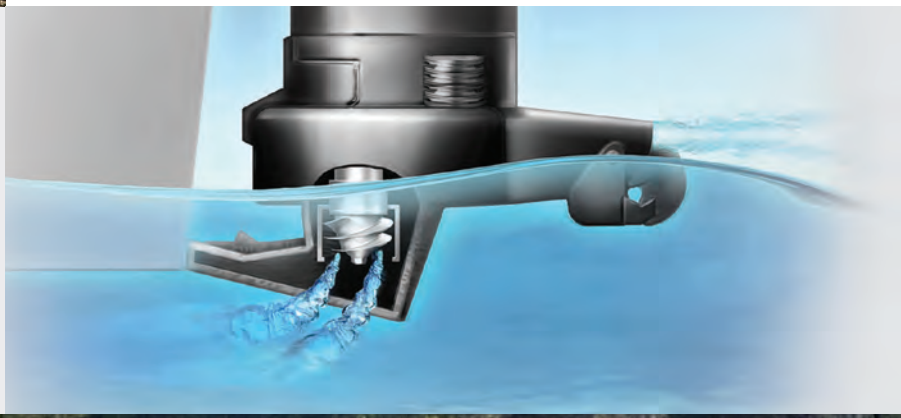
THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Преимущества водометных двигателей

Вода засасывается в узел через впускную решетку крыльчаткой, которая приводится в движение непосредственно вертикальным валом двигателя. После чего вода под высоким давлением выбрасывается через выпускное сопло, создавая тягу, которая движет лодку вперед. Для движения задним ходом заслонка поднимается в положение над выпуском и перенаправляет поток под давлением в противоположную сторону.

Благодаря тому, что под корпусом отсутствует выступающий нижний редуктор, водомет позволяет двигаться над препятствиями, которые бы вывели из строя лодки с винтовыми подвесными двигателями.



Мелководье. Много впечатлений

На мелководье можно испытать новые возможности и погрузиться в приключения. Но там можно и повредить гребные винты. Без винтов. Без скегов. Теперь недосягаемые места можно достать рукой.

25 / 30 FourStroke

Эффективность и надежный старт

Когда аккумулятор на обычном двигателе садится, вы уже никуда не уплывете. Но такого не произойдет с двигателями FourStroke от Mercury мощностью 25–30 л.с. Каждый двигатель в этом классе комплектуется системой ручного запуска. И даже когда аккумулятор сядет, вы возьмете ситуацию в свои руки и продолжите плавание.

Безаккумуляторное электронное управление впрыском топлива (EFI) на моделях Mercury FourStroke 25–30 л.с. каждый раз обеспечивает легкий старт, четкую реакцию дросселя, лучшую экономию топлива и замечательные общие технические характеристики.

Навстречу мощности благодаря 30-сильной модели. Эксклюзивные 30 л.с.

Ничто не движет катер лучше двигателя с рабочим объемом 747 куб.см, который дает больше тяги как на тяжелых катерах, так и на больших алюминиевых или стекловолоконных рыбацких лодках. 30-сильный Mercury обеспечивает контроль, тяговое усилие и прекрасное управление на низких скоростях, делая вашу поездку незабываемой.

ЗАВОДИТСЯ С ПОЛУОБОРОТА

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
30 HO EFI	747	3-цилиндровый рядный	98 кг
30 EFI	526	3-цилиндровый рядный	78 кг
25 EFI	526	3-цилиндровый рядный	71 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Высокий крутящий момент на малых оборотах

25–30-сильные FourStroke могут иметь небольшую номинальную мощность, однако обладают большим рабочим объемом. Благодаря высокому крутящему моменту, эти подвесные моторы способны выводить ваш катер на глиссирование, обладают мгновенной отзывчивостью дросселя и быстрым ускорением.

Удобный и полезный

Благодаря многофункциональной рукоятке румпеля от Mercury, которая стандартно устанавливается на модель FourStroke мощностью 25–30 л.с., вы можете управлять движением по воде только одной рукой. Такая революционная конструкция "все в одном" позволяет одной рукой переключать скорости, останавливать двигатель, управлять положением дросселя, подъемом, регулировать усилие на румпеле и рулить. Если у вашего автомобиля небольшой багажник или вы располагаете ограниченнымпространством для хранения, вы оцените компактность 25–30-сильной модели с румпелем, который может полностью складываться для удобства хранения.

Отличное ускорение, больший крутящий момент

Компактные, но мощные подвесные двигатели Mercury FourStroke 25–30 л.с. имеют **увеличенный рабочий объем и обладают незаурядным крутящим моментом на низких оборотах** для быстрого выхода вашего катера на глиссирование.

Управление одной рукой

Эксклюзивная многофункциональная рукоятка румпеля Mercury обеспечивает **полное управление** одной рукой: переключение, остановка, управление дросселем, подъемом и направлением (доступна только для моделей объемом 526 куб.см).

Электрическая поддержка

Мощный генератор переменного тока **поддерживает аккумуляторы в заряженном состоянии**, а электронные устройства для рыбалки – в рабочем.

15 / 20 FourStroke

Получить больше

Больше мощности. Больше контроля. Больше комфорта. Новые подвесные двигатели FourStroke мощностью 20 л.с. и 15 л.с. от Mercury позволят наслаждаться каждой минутой вашего времени на воде.

- Инновационная регулируемая рукоятка румпеля предназначена для удобного управления левой или правой рукой.
- Электронное управление впрыском топлива (EFI) обеспечивает быстрый запуск и четкую реакцию дросселя.
- Новый двухцилиндровый блок двигателя генерирует исключительный крутящий момент для лучшего ускорения.
- Благодаря легкой конструкции повышается компактность и улучшаются технические характеристики.
- Новые опоры двигателя снимают вибрацию с корпуса катера и рукоятки румпеля.
- Простое техническое обслуживание с заменой масла без потеков.
- Готов для выполнения самых разных задач; можно выбрать ручной или электрический стартер, румпель или дистанционное управление, а также до трех вариантов длины вала.

КОМПАКТНЫЙ РАЗМЕР, СМЕЛЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
20	333	2-цилиндровый рядный	45 кг
15	333	2-цилиндровый рядный	45 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Меньший вес, больший крутящий момент

Новый блок двигателя пониженного трения с верхним расположением распределительного вала развивает больший крутящий момент. При этом общий вес уменьшается на 4,5 кг – это значительное преимущество, которое имеет большое значение для небольших лодок. Более высокая мощность и меньший вес позволяют ускорить выход на глиссирование и увеличить максимальную скорость. Это самые быстрые, динамичные и мощные подвесные двигатели в категории!

Легкий и надежный старт

Для системы электронного управления впрыском топлива (EFI) не требуется аккумулятор при ручном запуске. EFI обеспечивает простой запуск – горячего или холодного двигателя, а также великолепный показатель расхода топлива. Система самостоятельно регулируется для обеспечения максимальных технических характеристик с учетом погоды и высоты над уровнем моря. А топливная система под давлением позволяет избежать большинства проблем технического обслуживания, связанных с современным топливом. Реакция дросселя всегда четкая.

Симметричный румпель

Положение нового румпеля с центральным расположением легко регулируется по горизонтали; можно менять направление вращения ручки дроссельной рукоятки для установки со стороны левого или правого борта. Нижний упор также регулируется, поэтому этот румпель можно расположить на лодке с учетом длины рук и предпочтений оператора. Румпель блокируется в положении 45 или 73 градуса для рыбалки или перевозки на прицепе. Большой рычаг переключения на румпеле повернут вперед, что обеспечивает простое управление, а новая головка на румпеле позволяет регулировать сопротивление рукоятки дросселя.

Регулируемый нижний упор позволяет установить румпель в удобном рабочем положении.

Вертикальное положение румпеля фиксируется на 73 градусах, чтобы в лодке было больше места для оператора.

15 ProKicker

Сильный. Плавный. Точный. Надежный.

Получите всю требуемую мощность для управления катерами большого размера. Электронное управление впрыском топлива (EFI) обеспечивает точный расход топлива для плавной работы в течение всего дня на самых низких скоростях для троллового лова.

Инновационная регулируемая рукоятка румпеля предназначена для удобного управления двигателем, подвешенного на транец со стороны левого или правого борта. Легкая конструкция меньше нагружает ваш транец, а новые крепления двигателя отводят вибрацию от корпуса и рукоятки румпеля.

МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
ProKicker 15	333	2-цилиндровый рядный	56 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Эксклюзивные технические характеристики ProKicker

- EFI обеспечивает быстрый и надежный запуск и предсказуемую реакцию дросселя в любую погоду.
- Великолепный крутящий момент гарантирует более динамичное ускорение для лучшего контроля движения.
- Четырехлопастный гребной винт Mercury с большим тяговым усилием, увеличенной площадью лопасти и малым шагом эффективно передает крутящий момент двигателя на воду – идеальное сочетание для управления большими лодками для рыбалки при большинстве условий.
- Стандартная система гидрооткидывания позволяет выходить на режим глиссирования и двигаться с большой скоростью без подтягиваний или наклонов.
- Эксклюзивные центрирующие ремни автоматически удерживают откинутый подвесной двигатель в прямом положении для предохранения кронштейна фиксатора от повреждений во время движения на большой скорости и транспортировки прицепом.
- 9 ампер на выходе генератора переменного тока при скорости для троллового лова позволяют поддерживать аккумуляторы в заряженном состоянии.

Симметричный румпель

Новый румпель с центральным расположением легко регулируется в горизонтальной плоскости и может менять направление вращение ручки дроссельной заслонки для установки со стороны левого или правого борта. Нижний упор также регулируется, поэтому этот румпель можно расположить на лодке с учетом длины рук и предпочтений оператора. Румпель блокируется в положении 45 или 73 градуса для рыбалки или перевозки на прицепе. Большой рычаг переключения на румпеле повернут вперед, что обеспечивает простое управление, а новая головка на румпеле позволяет регулировать сопротивление рукоятки дросселя.

Простота управления

- Инновационная регулируемая рукоятка румпеля предназначена для удобного управления левой или правой рукой.
- Электронное управление впрыском топлива (EFI) обеспечивает быстрый запуск и четкую реакцию дросселя.
- Новый двухцилиндровый блок двигателя генерирует исключительный крутящий момент для лучшего ускорения.
- Благодаря легкой конструкции повышается компактность и улучшаются технические характеристики.
- Новые опоры двигателя снимают вибрацию с корпуса катера и рукоятки румпеля.
- Простое техническое обслуживание с заменой масла без потеков.
- Готов для выполнения самых разных задач; можно выбрать ручной или электрический стартер, румпель или дистанционное управление, а также до трех вариантов длины вала.

8 / 9.9 FourStroke

Все еще самые легкие в своем классе

8–9.9-сильные Mercury FourStroke являются самыми легкими в своем классе, но пусть их малый вес не вводит вас в заблуждение. Наши двигатели FourStroke мощностью 8–9.9 л.с. оборудованы удобной многофункциональной рукояткой румпеля, что позволяет без труда управлять переключением передач одной рукой. Кроме того, эти подвесные двигателя комплектуются нашим эксклюзивным автоматическим обратным крюком, который позволяет отказаться от переключения неудобного рычага вручную для фиксации двигателя во время движения задним ходом.

Благодаря многофункциональной рукоятке румпеля от Mercury, которая стандартно устанавливается на модель FourStroke мощностью 8–9.9 л.с., у вас есть все необходимое для управления лодкой, чтобы без проблем ловить рыбу весь день. Такая революционная конструкция "все в одном" позволяет одной рукой переключать скорости, останавливать двигатель, управлять положением дросселя, подъемом и выбирать направление движения. Это дает вам непревзойденную маневренность и делает проведенное на воде время особенно приятным.

Двигатели FourStroke от Mercury мощностью 8–9.9 л.с. имеют уникальную конструкцию, благодаря которой владельцы могут использовать длинный надежный румпель для большего контроля и нашу эксклюзивную 3-позиционную систему контроля трима с храповиком. Нажимая на румпель, вы можете устанавливать уровень трима. Просто, легко, раз за разом.

МАЛО ВЕСА, МНОГО ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
9.9	208	2-цилиндровый рядный	38 кг
9.9 CT	208	2-цилиндровый рядный	40 кг
8	208	2-цилиндровый рядный	38 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Полный румпельный контроль

На версиях с румпелем устанавливается эксклюзивная **многофункциональная рукоятка** Mercury, где единственный орган управления располагается у вас в ладони: переключение, управление дросселем (с регулировкой сопротивления для высокой точности троллового лова), остановкой, подъемом и направлением.

Надежный старт

Усовершенствованная топливная система обеспечивает уверенную, простую и надежную работу и запуск. Также была улучшена процедура холодного запуска, для чего была внедрена трехпозиционная система для дросселя и регулятор угла опережения зажигания, что повысило качество работы на скоростях для троллового лова.

Определяя надежность

Редуктор имеет прочную, крепкую конструкцию с **надежными шестернями и подшипниками, а также скегом для работы в тяжелых условиях.**

Система гидрооткидывания

Самая быстрая система гидрооткидывания в отрасли позволяет опускать подвесной двигатель FourStroke от Mercury мощностью 9.9 л.с. в воду всего за пять секунд. Эксклюзивные центрирующие ремни (опция) удерживают полностью откинутый подвесной двигатель в прямом положении во время транспортировки.

Больше тягового усилия

На подвесные двигатели Mercury Command Thrust устанавливается редуктор большей длины и четырехлопастный гребной винт с большим тяговым усилием и соответствующим передаточным отношением – идеальный выбор для троллового лова и точного управления в любых условиях.

2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke

Низкий вес и цена – это еще не все.

Для этого класса подвесных двигателей портативность является ключевым фактором, и FourStroke мощностью 2.5–6 л.с. являются самыми легкими. В каждом портативном FourStroke от Mercury множество функций, например, система автоматической блокировки включения заднего хода или удобные встроенные топливные баки. Эти двигатели FourStroke подвергаются такой же антикоррозийной обработке, что и более мощные собратья.

Эти маленькие двигатели обладают большими возможностями. Технические характеристики и универсальность, начиная с нескольких положений трима и положения для движения по мелководью (на наших моделях 4, 5 и 6 л.с.), до румпелей с управлением на 360 градусов (на наших моделях 2.5–3.5 л.с.), позволят работать в любых условиях. Благодаря автоматической декомпрессии, когда давление в цилиндре сбрасывается для снижения необходимого усилия на стартере, двигатель запускается легко.

Благодаря малому весу и удобному расположению больших ручек для переноски установка двигателя на лодку не является проблемой. И поскольку эти легкие подвесные двигатели также подвергаются стандартному строгому тестированию, вы получаете надежность, ожидаемую от любого подвесного двигателя Mercury.

ЧЕМПИОНЫ В ЛЕГКОМ ВЕСЕ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
6	123	1	25 кг
5 Sailpower	123	1	27 кг
5	123	1	25 кг
4	123	1	25 кг
2.5 / 3.5	85	1	18 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Точный контроль

Для 2.5 и 3,5-сильных двигателей FourStroke предусмотрены система переключения нейтрального и переднего хода и радиус поворота на 360 градусов для полного тягового усилия во всех направлениях.

Легкий старт

Автоматическая декомпрессия снижает давление в цилиндре для облегчения запуска двигателя.

Мелководье

Несколько положений трима повышают эффективность управления и позволяют плавать на мелководье.

Доступная мобильность

На всех 4, 5 и 6-сильных FourStroke от Mercury установлены встроенные топливные баки с внешним клапаном отсечки топлива и возможностью установки дополнительного топливного бака. Благодаря этому встроенному баку вам не придется использовать дополнительный бак, однако если он все-таки потребуется, его можно будет установить в считанные секунды.

НОВИНКИ

5 Propane FourStroke

Мощность, удобство и экологичность

Новый подвесной двигатель Mercury FourStroke Propane мощностью 5 л.с. предлагает больше удобства и меньше забот. Теперь ваша лодка может перемещаться при помощи того же пропана, который вы используете в своем гриле; заправка бензином больше не нужна.

5-сильный подвесной двигатель FourStroke Propane с большим рабочим объемом (123 куб. см) обеспечивает лучшую в классе мощность, выдавая 5 л.с. – показатель, который не даст спокойно спать конкурентам.

Sail Power

Модели Sail Power, разработанные для парусных лодок и оснащенные генератором переменного тока, обеспечивают еще большую тягу, необходимую для больших судов.

10 часов на воде со стандартным 9-килограммовым баллоном пропана

(примерное время работы при 5 000 об/мин)

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
5	123	1	27,2 кг
5 Sail Power	123	1	28,6 кг

**Самая легкая модель из доступных*

ПРИМЕЧАНИЕ: Информацию о доступности этого двигателя в вашей стране или регионе можно получить у вашего местного дилера.

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Надежность, компактность и мощь в сочетании с удобством пропана

- Работает на обычном пропане, который представляет собой удобную альтернативу бензину
- Экологичный, обеспечивает полное сгорание; выбросы на 30% меньше, чем у бензиновых двигателей
- В целях безопасности подвесные двигатели оснащаются автоматическим клапаном для перекрытия подачи пропана
- Легкий и компактный, весит всего от 27 кг
- Нет необходимости в подготовке топлива
- Воздушная заслонка с ручным управлением для быстрого и надежного старта
- Легкодоступный рычаг переключения

Воздушная заслонка для простого и быстрого старта

Воздушная заслонка с ручным управлением обогащает топливно-воздушную смесь для быстрого и надежного старта, особенно при холодном двигателе.

Безопасный и простой в использовании штуцер топливного шланга

Быстро и просто присоединяемый к подвесному двигателю штуцер топливного шланга включает отсечной клапан, позволяющий безопасно остановить поток пропана в случае отсоединения шланга.

Характеристики

- Зарядная система 12 В, 4 А/50 Вт с кабелем позволяет заряжать аккумулятор или другую электронику
- Выхлопная система с обратной тягой
- 6-дюймовый гребной винт с большим тяговым усилием

ВЫСОЧАЙШАЯ ДИНАМИКА

Pro XS

Исключительная техническая реализация для исключительной скорости

Высокие технические характеристики объединяются, позволяя достигать цели быстрее:

- Молниеносное ускорение
- Невероятная максимальная скорость
- Непоколебимая надежность
- Тихая работа, в которую невозможно поверить при такой мощности
- Основа наследия Mercury Racing

Подвесные двигатели Mercury Pro XS мощностью от 115 до 300 л.с. спроектированы для самых требовательных любителей водного отдыха – участников рыболовных турниров и владельцев моторных катеров, которые без ума от скорости и ускорения. Компания Mercury разработала эксклюзивные компоненты и подобрала регулировки, которые помогут максимально раскрыть технические характеристики каждой модели Pro XS.

175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Непревзойденное ускорение

Ни один подвесной двигатель не способен набирать обороты так же быстро, как Mercury Pro XS, который теперь доступен в вариантах V-8 4.6 л. и V-6 3,4 л. Такая эффективность обеспечивает молниеносный старт лодки, чтобы вы первым приплыли к месту активного клева. Модели Pro XS отличаются значительным рабочим объемом и сконструированным для максимальной производительности блоком двигателя. Два верхних распределительных вала и эффективный впускной тракт обеспечивают мгновенный отклик на газ при любой скорости.

Увеличенный рабочий объем позволяет двигателю выдавать больший крутящий момент, а новая технология Transient Spark оптимизирует угол опережения зажигания для повышения крутящего момента в момент быстрого старта. Редуктор с передаточным отношением 1,75:1 и прочный гребной вал диаметром 3,2 см допускают работу винта в полупогружном режиме. Благодаря специальной настройке двигатель раскручивается до 6200 об/мин при полностью открытом дросселе, что позволяет использовать широкий диапазон гребных винтов.

Эффективное использование топлива

Модели Mercury Pro XS V-8 и V-6 преобразуют в энергию каждую каплю топлива, что обеспечивает превосходную экономичность на крейсерской скорости и на максимальном ходу. Технология оптимизации расхода топлива (ARO) использует систему регулирования подачи топлива с замкнутым контуром для получения точной топливной смеси, обеспечивая максимально эффективное использование топлива.

ПОЛУЧИТЕ МАКСИМУМ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
300	4600	V-8	229 кг
250	4600	V-8	229 кг
225	4600	V-8	229 кг
200	4600	V-8	229 кг
175	3400	V-6	213 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Без риска работы всухую

Мощный генератор переменного тока выдает 20 А на холостом ходу и 85 А при полностью открытом дросселе. Кроме того, технология регулирования зарядки аккумулятора Idle Charge автоматически увеличивает обороты холостого хода, чтобы повысить эффективность работы генератора переменного тока и зарядить разряженные аккумуляторы до требуемого уровня.

Обтекатель можно не снимать

Для удобства проверки и долива моторного масла в верхней части обтекателя предусмотрен новый водонепроницаемый сервисный лючок. А дополнительный электронный датчик уровня масла автоматически предупреждает оператора при запуске о пониженном уровне масла.

115 / 150 Pro XS

Когда скорость важнее всего

Mercury 115 Pro XS обладает значительно лучшими техническими характеристиками, чем любой другой 115-сильный подвесной двигатель из предлагаемых сегодня на рынке. Фактически, 115 Pro XS весит меньше ближайшего конкурента мощностью 115 л.с. Его рабочий объем – 2,1 литра – превышает рабочий объем любого другого двигателя мощностью 115 л.с. Такое непревзойденное сочетание обеспечивает увеличенный момент, повышенную эффективность и надежность.

Познакомьтесь с новым лидером мощного класса 150 л.с. Настройки нового Mercury 150 Pro XS позволяют разгонять катера среднего размера до предельной скорости. 3-литровый блок двигателя обеспечивает наибольший рабочий объем – при самом низком весе в категории 150 л.с. – и использует технологию Transient Spark для более эффективного ускорения и улучшения характеристик. Ниже расположен прочный, хорошо зарекомендовавший себя редуктор размером 4,8 дюйма с четырьмя передними водозаборами на носу центральной части коробки. Он обеспечивает большую универсальность и дает возможность поднять двигатель выше, установить гидролифт или использовать более агрессивный наклон двигателя для достижения высоких характеристик на максимальной скорости.

Как модели 115, так и все новые Pro XS имеют следующие дополнительные преимущества:

- Жесткие эффективные крепления двигателя для улучшения управляемости и чувствительности на высоких скоростях
- Недосягаемый форсированный старт
- Великолепная функция управления зарядкой аккумулятора

ОТКРОЙТЕ ДРОССЕЛЬ, ПОДОЖДИТЕ, ПОБЕДИТЕ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
150	3000	4-цилиндровый рядный	207 кг
115 CT	2064	4-цилиндровый рядный	165 кг
115	2064	4-цилиндровый рядный	163 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Лучшее в классе ускорение

Оптимизированный угол опережения зажигания обеспечивает дополнительный крутящий момент при ускорении для большего крутящего момента на гребном вале. А самый низкий вес и наибольший рабочий объем в категории способствует достижению непревзойденных характеристик при форсированном старте на катерах самых разных типов.

Эффективная калибровка

Более высокий диапазон оборотов при широко открытом дросселе позволяет расширить диапазон используемых гребных винтов с различным шагом, чтобы можно было выбрать наилучший вариант для форсированного старта или максимальной скорости.

Интеллектуальная зарядка

Мощный генератор переменного тока способен питать электронику, фонари, аэраторные насосы и аудиоаппаратуру. Новая система Idle Charge для регулирования зарядки аккумулятора при понижении напряжения автоматически увеличивает обороты холостого хода, чтобы повысить эффективность работы генератора переменного тока и зарядить бортовые аккумуляторы до требуемого уровня.

ГОНОЧНЫЙ ХАРАКТЕР

Mercury Racing

Гонка не прекращается!

Как стать лучше в категории, которая уже невероятно сильна? Вывести производительность, эффективность и надежность на новый уровень! Наша линейка подвесных двигателей опирается на череду бескомпромиссных технологических прорывов. Мы не прекращаем повышать планку. Потому что это важно для вас.

Потому что это нужно нам. Инновации у нас в крови. Как только мы заканчиваем работу над двигателем, мы тут же начинаем разрабатывать его замену. И это не просто мелкие доработки или повышение мощности. Мы совершаем революции. Наша цель не просто превзойти конкурентов – прежде всего, мы хотим превзойти самих себя!

250R/300R

Мощь. Которой вы еще никогда не ощущали.

FourStroke 300R является самым мощным двигателем в своем классе. Этот атмосферный двигатель V-8 объемом 4.6 л имеет на 44 % больший рабочий объем и на 40 % больший крутящий момент, чем его предшественник – двухтактный 300XS.

Двигатель FourStroke 250R передает на гребной вал 250 л.с. Мощная силовая установка V-8 имеет увеличенный на 53 % больший объем и на 40 % больший крутящий момент, чем его предшественник – двухтактный 250XS.

Спроектированные, разработанные и изготовленные в собственных лабораториях атмосферные четырехтактные двигатели V-8 объемом 4.6 литра созданы с применением знаменитой технологии Quad Cam Four Valve (QC4) для моторов с кормовым приводом Mercury Racing и комплектуются четырехклапанными алюминиевыми головками цилиндров и клапанным механизмом с двумя верхними распределительными валами (DOHC). Четырехклапанные головки и клапанный механизм DOHC, объединенные с запатентованным блоком цилиндров Mercury V-8, дополнены оборудованием с отличными техническими характеристиками.

Цветовые решения

Доступен комплект акцентных панелей цвета Graphite Grey. Также предлагается готовый к покраске комплект панелей, позволяющий подобрать цвет двигателя с учетом цвета лодки.

МОЩНЫЕ. БЫСТРЫЕ. ЭФФЕКТИВНЫЕ.

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
300	4600	V-8	232 кг
250	4600	V-8	236 кг

**Самая легкая модель из доступных.*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Непревзойденный крутящий момент

Благодаря оптимизации угла опережения зажигания запатентованная Mercury технология Transient Spark повышает крутящий момент во время быстрого старта на 7 % и позволяет лодке быстро выходить на глиссирование.

Больший рабочий объем и высокая мощность сочетаются с компактной и легкой конструкцией (расстояние между осями двигателей – 66 см), что идеально подходит для замены старых моторов и многомоторных установок.

Смелое оформление

Агрессивный стиль верхнего обтекателя знаменует новую эру в разработке высокопроизводительных подвесных силовых установок Mercury Racing. Смелые высококлассные графические элементы с красными акцентными панелями Devil Red подчеркивают гоночный характер двигателя.

Обтекатель можно не снимать

Для удобства проверки и долива моторного масла в верхней части обтекателя предусмотрен новый водонепроницаемый сервисный лючок. А дополнительный электронный датчик уровня масла автоматически предупреждает оператора при запуске о пониженном уровне масла.

Verado 400R

Лидирующие в классе характеристики

Рожденный благодаря нашему стремлению к совершенству Mercury Racing Verado 400R серьезно повышает планку технических характеристик подвесных двигателей. Проверенная платформа объемом 2,6 л с нагнетателем и двумя верхними распределительными валами получила значительные усовершенствования, обеспечившие невероятную мощность и эффективность двигателя. Максимальные обороты 7000 об/мин для невероятного ускорения, специальная калибровка Mercury Racing и впечатляющая удельная мощность – вот лишь несколько примеров из обширного списка усовершенствований в двигателе 400R. Эта силовая установка – не для новичков, она была специально разработана для легких высокоскоростных судов, основная задача которых – СКОРОСТЬ. У вас участился пульс?

Цветовые решения

Mercury 400R доступен в цветах Phantom Black и Cold Fusion White. Еще шесть цветов (синий, зеленый, оранжевый, фиолетовый, красный и желтый), доступных в виде набора графических элементов для двигателя 400R в цвете Cold Fusion White, позволяют выразить ваши личные предпочтения или достичь сочетания с цветовой палитрой судна. В любом случае, вас заметят – если, конечно, успеют...

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
400	2600	6-цилиндровый рядный	303 кг

**Самая легкая модель из доступных*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 ЛЕТ Гарантии

Интеллектуальная мощь

Превосходство двигателя 400R в значительной степени опирается на поддерживающий платформу Verado пакет интеллектуальных технологий. Интегрированная судовая система SmartCraft является основой для таких передовых технологий, как цифровое управление газом и реверсом и джойстиковое управление для подвесных моторов. SmartCraft связывает в единое целое двигатель, органы управления, рулевую систему и приборы, предоставляя пользователю максимум информации о работе силовой установки.

Нагнетатель

Нагнетатель с водяным охлаждением использует охлаждающую систему двигателя для снижения температуры и нагрузки на компрессор, что повышает его долговечность и, что важнее, МОЩНОСТЬ

Забор холодного воздуха

Поступление холодного воздуха в нагнетатель обеспечивает дополнительную мощность для еще большей производительности.

Дополнительное охлаждение воздуха на выходе из компрессора перед поступлением в цилиндры позволяет добиться максимальной эффективности.

НОВИНКИ

450R

Мощь. Которой вы еще никогда не ощущали.

Уникальный двигатель Mercury Racing 450R, изготавливаемый вручную подразделением Mercury Racing, вызывает зависть конкурентов, устанавливая новую планку невероятной мощности и бескомпромиссных технических характеристик. Благодаря эксклюзивному нагнетателю Mercury Racing новый FourStroke V-8 с рабочим объемом 4.6 л обеспечивает пиковую мощность 450 л.с. при значительно меньшем весе, чем у ближайшего конкурента. Наслаждайтесь полной мощностью без каких-либо компромиссов!

Высокомощный двигатель 450R обеспечивает беспрецедентное ускорение и максимальную скорость, отличается повышенной надежностью и использованием новейших технологий от Mercury Racing. Различные варианты редукторов, систем управления, рулевых тяг и стилей оформления позволяют, не идя ни на какие компромиссы, индивидуально подобрать подвесную силовую установку, готовую к длительной работе с полной отдачей. А самое лучшее в этом то, что Mercury Racing 450R выдает всю свою мощность на стандартном топливе 95RON.

ПЛЫВИТЕ ДАЛЬШЕ, ПЛЫВИТЕ БЫСТРЕЕ

Модель	Объем (куб. см)	Тип двигателя	Сухой вес*
450R 5.44 HD	4600	V-8	313 кг
450R SPORT MASTER	4600	V-8	318 кг

**Самая легкая модель из доступных.*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

3 THREE YEAR LIMITED WARRANTY

V-8 / 4.6 л / TRANSIENT SPARK

V-8 / 4.6 л / TRANSIENT SPARK Насладитесь непревзойденной динамикой и точнейшим контролем. Самый большой в классе рабочий объем 4.6 л и запатентованная конструкция двигателя V-8 дополняются разработанной Mercury Racing конструкцией Quad Cam Four Valve (QC4) с двумя верхними распределительными валами и алюминиевой головкой блока цилиндров, что в совокупности обеспечивает максимальные воздушный поток и мощность. Технология Mercury Transient Spark использует предварительно запрограммированное значение опережения зажигания для оптимизации крутящего момента и обеспечения взрывного старта. Ключ к максимальной эффективности – высокая удельная мощность. Ни один судовой двигатель не обладает такой мощностью при столь легкой конструкции, как подвесной двигатель Mercury Racing V-8. Каждый килограмм этой конструкции работает на то, чтобы подарить вам незабываемые эмоции от высокой отдачи.

Рама Advanced MidSection
Интегрированная поперечная рулевая тяга
Рулевое управление с усилителем

Мы боролись за каждый грамм, чтобы добиться максимальной мощности при минимальной массе. Рама Mercury Racing Advanced MidSection (AMS) отличается усиленными направляющими пластинами и жестким креплением двигателя, что повышает стабильность подвесного двигателя при маневрировании на высоких скоростях.

Кроме того, AMS изолирует блок двигателя от транца для обеспечения плавности и тишины хода на любой скорости. Интегрированная в AMS дополнительная консоль для задней поперечной рулевой тяги обеспечивает прочную сверхлегкую монтажную площадку для создания катамаранов и других высокоскоростных решений.

Двигатель 450R оснащается либо стандартным редуктором HD для традиционных погружных конфигураций, либо – в случае лодок с максимальной скоростью свыше 136 км/ч – частично погружным редуктором Sport Master с новым цельным валом гребного винта из нержавеющей стали.

Жесткая рама
Защита от коррозии
3-летняя гарантия

Подвесные двигатели Mercury Racing V-8 имеют надежную долговечную конструкцию. Эти высокопроизводительные двигатели проходят бесконечную череду испытаний – в технической лаборатории и на воде – и постоянно совершенствуются, чтобы превосходить самые высокие ожидания наших клиентов. Будьте уверены в максимальной отдаче!

Цветовые решения

Mercury Racing 450R доступен как в белом цвете Cold Fusion White, так и в легендарном черном Mercury Phantom Black. Модели цвета Cold Fusion White поставляются с красными акцентными панелями Devil Red Eye на обтекателе, а также рамой Advanced MidSection (AMS) и редуктором белого цвета. Модели черного цвета поставляются с серыми акцентными панелями Graphite Gray на обтекателе, а также рамой AMS и редуктором графитного оттенка. Комплекты акцентных панелей Devil Red Eye, Graphite Gray и Carbon Fiber можно заказать отдельно, чтобы цвет подвесного двигателя 450R соответствовал общему дизайну вашей лодки.

Graphite Gray *Devil Red Eye* *Carbon Fiber*

Нагнетатель
Охладители воздуха наддува
Обходной клапан наддува

Компания Mercury Racing использовала весь свой богатый опыт создания наддувных двигателей, чтобы добиться невероятной отдачи от V-8 объемом 4.6 л. Двухвинтовой нагнетатель от мотора 2,4 л обеспечивает подачу воздуха во впускной тракт под давлением для мгновенной реакции на дроссель. Нагнетатель оснащен водяным охлаждением для снижения температуры воздуха наддува на впуске и повышения мощности двигателя. Обходной клапан наддува автоматически регулирует давление нагнетаемого воздуха для поддержания пиковой производительности при переменных условиях окружающей среды. Специально сконструированный глушитель настроен таким образом, чтобы отсекать самые резкие высокочастотные шумы, создаваемые нагнетателем.

Mercury Racing 450R оснащен особым маслоохладителем большого объема и эксклюзивным клапаном в раме, который при необходимости обеспечивает подачу дополнительного объема охлаждающей воды. Газораспределительный механизм включает высокопроизводительный впускной кулачковый вал и выпускные клапаны Inconel гоночного класса. Диапазон максимальных оборотов увеличился до 5800–6400 об/мин, что позволяет использовать более широкий спектр гребных винтов и повышает производительность силовой установки.

ДЕТАЛИ ВЫСОЧАЙШЕГО КАЧЕСТВА

Лучшая в отрасли защита

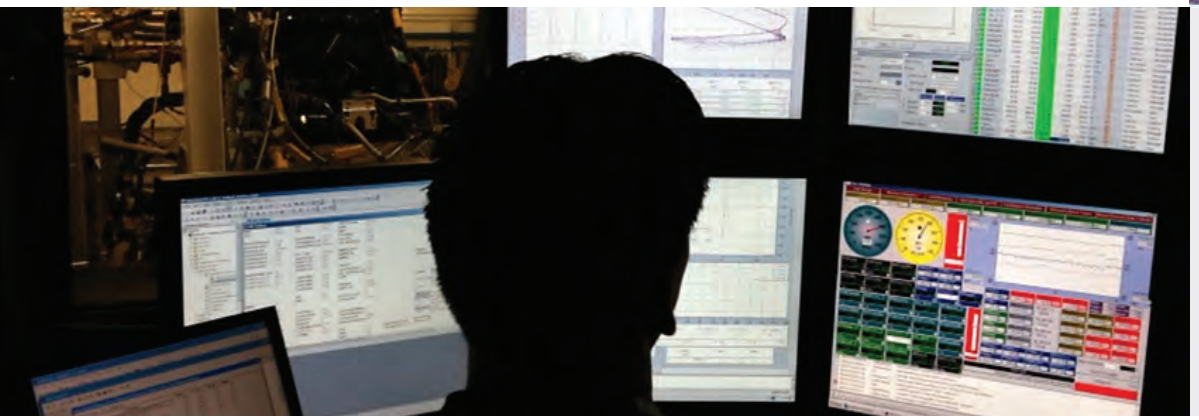
Правильный подход

Для двигателей мирового уровня нужны соответствующие запчасти. Mercury Precision Parts® и Quicksilver Marine Parts & Accessories® – это оригинальные запасные части и принадлежности, поэтому они позволяют поддерживать ваш двигатель в соответствии с его оригинальными спецификациями. А как же иначе, ведь они разработаны теми же людьми, которые разрабатывают двигатели Mercury.

Следите за безопасным состоянием вашего двигателя!

Используйте только оригинальные запасные части и принадлежности, ведь только Mercury и Quicksilver могут гарантировать вам надежность и полное использование технических характеристик. В этом и заключается преимущество оригинальных запасных частей!

Используемые материалы разрабатываются исключительно для двигателей Mercury. Наши смазочные материалы, принадлежности, запасные части и гребные винты – это верный выбор для каждого двигателя.



Испытанные и проверенные

Каждый компонент двигателя тщательно проверяется на соответствие оригинальному дизайну.

Все подвесные двигатели проходят расширенное тестирование в технической лаборатории, где специалисты следят за всеми основными показателями двигателя и техническими характеристиками.

Зачем использовать оригинальные ремонтные детали Mercury и Quicksilver?

- Все оригинальные запасные части изготавливаются по тем же самым высоким стандартам качества и проходят тщательное тестирование в течение многих часов, в то время как запасные части стороннего производителя просто копируются!
- Чтобы успешно пройти тестирование и гарантировать максимально достижимую надежность, необходимо применять материалы высочайшего качества.
- Оригинальные ремонтные детали специально спроектированы для использования в судостроении. Нагрузки и температуры на судне отличаются от условий работы автомобиля, поэтому нужны детали с более высокими эксплуатационными характеристиками.
- Используйте оригинальные ремонтные детали, чтобы ваш подвесной двигатель Mercury мог гарантированно работать в соответствии с высокими стандартами качества и без аннулирования гарантии.
- Оригинальные запасные части позволяют поддерживать высокую стоимость вашего двигателя Mercury на вторичном рынке.

Масла и смазочные материалы

Наши специальные масла и смазочные материалы позволяют любому подвесному двигателю развивать максимальные характеристики. Поэтому смазочные материалы Quicksilver являются единственным выбором для проведения планового технического обслуживания.

Судовое масло № 1 на рынке:

- 5 лет разработок и испытаний.
- Непревзойденная защита от износа позволяет распределительным валам и другим частям двигателя длительное время оставаться почти новыми.
- Рекомендуется для более широкого диапазона двигателей, чем любое другое масло для 4-тактных двигателей, представленное на рынке.
- Прочность Quicksilver на 34 % превосходит минимальные требования FC-W.
- Одобрено инженерами Mercury Marine и соответствует требованиям сохранения гарантии.

Рекомендованные компанией Quicksilver масла для двигателей TwoStroke

	2.5–30 л.с.*	40–115 л.с.*	Более 115 л.с.*	Любая мощность Прямой впрыск
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

** Карбюратор или электронный впрыск топлива*

Рекомендованные компанией Quicksilver масла для двигателей FourStroke

	2.5–30 л.с.*	40–115 л.с.*	Более 115 л.с.*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

ПРИМЕЧАНИЕ: 10W30 рекомендуется для использования в подвесных двигателях (кроме Verado) и подвесном двигателе мощностью 30л.с. и менее с ручным пуском при рабочих температурах ниже 40°F (4°C).

Улучшенный контроль

Редукторы подвесных двигателей

Вся эта мощь. Она не сдвинет вас с места без правильно спроектированного редуктора. Который будет соответствовать вашему катеру и двигателю. В дополнение к редукторам, входящим в стандартную комплектацию подвесного двигателя, компания Mercury разработала специальные варианты редукторов для соответствия уникальным условиям применения лодки и требованиям к характеристикам. Какой бы подвесной двигатель Mercury вы ни использовали, будьте уверены в том, что ваш редуктор идеально подобран с учетом характеристик и позволяет получать от вашего подвесного двигателя максимальную отдачу.

Стандартно

Флагманский выбор. Специально разработан с применением инженерно-технического опыта в области гидродинамики, чтобы гарантировать, что создаваемая вашим подвесным двигателем Mercury мощность будет эффективно передаваться на гребной винт, обеспечивая ожидаемые технические характеристики и уровень расхода топлива.

Command Thrust

Благодаря увеличенному редуктору Command Thrust "CT" и гребному винту большего диаметра глиссирование тяжелых катеров начинается легче и проще поддерживается на меньших скоростях без снижения максимальной скорости.

Heavy Duty (HD)

Идеальный выбор для использования на более агрессивных скоростных лодках и для коммерческих перевозок по открытой воде, когда нужно двигаться в условиях сильного волнения или с повышенной скоростью. Для повышения надежности мы комплектуем наш 5,44-дюймовый редуктор Offshore с передаточным отношением 1,75 гребным валом размером 1,25 дюйма

Torque Master II

Редуктор Torque Master II специально сконструирован для мощных лодок для ловли окуня с максимальными скоростями до 137 км/ч (85 миль/ч). Прочный 1,25-дюймовый гребной вал способен выдержать нагрузку даже при увеличенной монтажной высоте. Запатентованные передние водозаборники гарантируют низкую температуру двигателя независимо от его высоты. Скег изогнутой формы улучшает управляемость и ходовые характеристики.

Sport Master

Редуктор Sport Master Gearcase обеспечивает повышенную надежность для судов, двигающихся на скоростях более 85 миль/ч (74 узла). Редуктор Sport Master оборудован низко расположенными водозаборниками и имеет серповидную переднюю кромку центральной части.

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

Идеальный привод

Серия Comp

Беспрецедентные характеристики. Гребные винты Mercury серии Comp не имеют аналогов на рынке и демонстрируют наилучшие показатели ускорения, максимальной скорости и топливной экономичности.

REVOLUTION 4®

- Агрессивная четырехлопастная конструкция обеспечивает превосходную управляемость, резкий старт и лучшие технические характеристики в среднем диапазоне оборотов.
- Идеальный выбор для плоскодонных катеров с высоким бортом, катеров с центральной консолью и спортивных лодок с подвесными двигателями мощностью от 135 л.с.

ENERTIA®

- Первый гребной винт Mercury, где используются преимущества повышенной прочности и надежности сплава Mercury X7.
- Улучшает как максимальную скорость, так и ускорение.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью от 135 л.с.

ENERTIA ECO

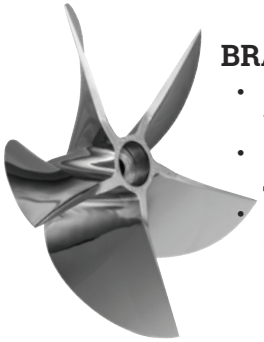
- Предназначен для тяжелых, мощных катеров, где топливная экономичность на крейсерской скорости является наивысшим приоритетом.
- Гребной винт большого диаметра с большим прогрессивным углом увода для дополнительного подъема носа позволяет повысить экономию топлива на крейсерской скорости на 10%.

FURY®

- Революционный гребной винт Mercury для участия в спортивной рыбалке.
- Изготовлен из сплава Mercury X7, имеет уменьшенный диаметр и большую площадь лопастей, что заметно улучшает ускорение и максимальную скорость.
- Обеспечивает первоклассные технические характеристики на всех лодках для рыбалки, лодках с килевым и плоскодонным корпусом с моторами мощностью от 200 л.с.

FURY 4®

- Гребной винт Mercury с улучшенными характеристиками для участия в спортивной рыбалке.
- Изготавливается из сплава Mercury X7 для максимально долгого срока службы.
- Предназначается для рыболовов с тяжелыми 20–22-футовыми лодками для ловли окуня, позволяя достигать непревзойденных технических характеристик.

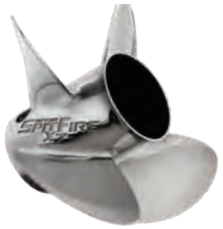


BRAVO I®

- Самый популярный в мире гребной винт с улучшенными техническими характеристиками.
- Идеально подходит для высокоскоростного подвесного двигателя с большой высотой установки.
- Обеспечивает превосходные характеристики для всех быстроходных катеров, в том числе катамаранов и лодок с поперечными реданами.

Серия Elite

Когда характеристики и репутация одинаково важны. Гребные винты Mercury серии Elite обладают первоклассной долговечностью и техническими характеристиками. Эти гребные винты пользуются наибольшей популярностью у наших покупателей.



SPITFIRE X7®

- Превосходное ускорение с конструкцией небольшого диаметра.
- Непревзойденная максимальная скорость и управляемость за счет агрессивного загиба кромки.
- Предназначен для всех типов лодок со стандартными подвесными двигателями Mercury мощностью 75–115 л.с.

HIGH FIVE®

- Пятилопастная конструкция из нержавеющей стали обеспечивает превосходный форсированный старт и управляемость.
- Отличный гребной винт для наилучших показателей в воднолыжных дисциплинах.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью от 135 л.с.

MIRAGE® PLUS

- Самый популярный в мире гребной винт для мощных моторов.
- Конструкция большого диаметра хорошо подходит для решения широкого круга задач.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью от 135 л.с.

SPITFIRE®

- Передовой гребной винт Mercury из алюминия предлагает скорость трехлопастного винта в сочетании с управляемостью и ускорением четырехлопастного винта.
- Агрессивная четырехлопастная конструкция с большим углом увода и загибом кромки лопасти для лучшего сцепления с водой.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью 25–250 л.с.

TEMPEST® PLUS

- Создан, чтобы разгонять большие катера до больших скоростей.
- Больший угол увода лопасти и загнутая кромка лопасти обеспечивают лучшую управляемость и подъем корпуса на катерах с большими подвесными моторами V-6.
- Идеальное решение для катеров длиной от 5 метров с подвесными двигателями мощностью от 135 л.с. для участия в соревнованиях по спортивной рыбалке на окуня и судака.

TROPHY® PLUS

- Предназначен для создания исключительно высокого подъема носа на лодках для ловли окуня и плоскодонных лодках с высокой установкой двигателя.
- Уникальная конструкция обеспечивает возможность вентиляции как через ступицу, так и над винтом, гарантируя быстрый старт и уверенную управляемость при движении на большой скорости и в крутых поворотах.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью от 135 л.с.

TROPHY® SPORT

- Гребной винт с улучшенными техническими характеристиками для лодок с килевым и плоскодонным корпусом с подвесными моторами мощностью 40–60 л.с.
- Четырехлопастная конструкция обеспечивает невероятный форсированный старт и устойчивость по сравнению с трехлопастным гребным винтом.

Серия Sport

Отличный баланс эффективности и цены. Гребные винты Mercury серии Sport предлагают испытанную конструкцию для тех владельцев, которые готовы повышать эффективность своего катера.

BLACK MAX®

- Самый популярный алюминиевый гребной винт в мире.
- Отличное сочетание характеристик, надежности и стоимости.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью 2,5–250 л.с.

LASER II

- Отлично подходит лодкам для ловли окуня и алюминиевым лодкам с глубоким V-образным корпусом, где скорость является приоритетом.
- Агрессивные углы увода обеспечивают отличный подъем носа, что вместе с системой вентиляции дает впечатляющее ускорение.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью 75–125 л.с.

VENGEANCE®

- Универсальный гребной винт из нержавеющей стали обеспечивает лучшие технические характеристики и надежность по сравнению с алюминиевыми гребными винтами.
- Цельнолитой стальной гребной винт для исключительной прочности и долговечности.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью 20–250 л.с.

VENSURA®

- Четырехлопастная конструкция из нержавеющей стали позволяет добиваться хорошего ускорения и устойчивости.
- Обеспечивает отличный подъем носа для достижения лучших технических характеристик в условиях волнения.
- Подходит для подвесных двигателей мощностью от 135 л.с.

Подобрать лучший гребной винт

Выполните пять простых шагов в мастере выбора гребного винта Mercury Prop Selector, чтобы подобрать идеальный вариант для вашей лодки и условий работы.

Познакомьтесь:
MercuryMarine.com/propellers

Сплав X7

Революционный запатентованный сплав от Mercury, который заставляет переосмыслить основы проектирования гребных винтов. X7 на 30 процентов прочнее и в четыре раза долговечнее, чем традиционная нержавеющая сталь, что позволяет реализовать конструкции гребных винтов, невозможные в случае использования традиционной нержавеющей стали.

Mercalloy®

Это революционный алюминиевый сплав – и он запатентован. Mercalloy специально разработан для литья под давлением и позволяет получать отливки гребных винтов высочайшего качества без пустот, что ведет к повышению прочности и эластичности.

Flo-Torq SSR HD

Flo-Torq SSR HD – это самая бесшумная и плавная на рынке втулка гребного винта для подвесных двигателей большой мощности. Она обеспечивает ослабление ударов при переключении передач на 10–19 % по сравнению с другими ступицами с резиновыми системами шумопоглощения и более чем на 25 % по сравнению со сплошными ступицами. Ступица Flo-Torq SSR HD, которая может вращаться как в левую, так и в правую сторону, устраняет удары и вибрацию для тихого и плавного переключения.

Вставки PVS®

PVS (Система вентиляции гребного винта) – это эксклюзивное новшество Mercury, которое позволяет индивидуально настраивать вентиляцию лопастей гребного винта, обеспечивая необходимую свободу для адаптации характеристик гребного винта к выбранному мотору. Эффективность можно повышать, просто изменяя размер вентиляционных отверстий. Эта система доступна только для некоторых гребных винтов Mercury.

Втулки Flo-Torq®

Втулки Flo-Torq II специально созданы для демпфирования и защиты трансмиссии от большинства ударных воздействий. К тому же, как и все двигатели Mercury®, система Flo-Torq II обеспечивает непревзойденную защиту от коррозии, гарантируя ваше спокойствие и позволяя проводить большую часть времени на воде.

Смело занимайся тем, что делает тебя счастливым

ИНТУИТИВНЫЙ ДИЗАЙН

Mercury VesselView®

Mercury® VesselView® отображает информацию о работе двигателя, генераторной установки, гидролокатора и многое другое. Больше информации и данных по большему количеству функций лодки и двигателя, чем способны передавать любые другие системы в судостроении: число оборотов, скорость, расход топлива и эффективность, температура, трим и многое другое. Вы можете одновременно контролировать до четырех двигателей при помощи интуитивно понятного интерфейса на ЖК-экране.

В дисплеи Mercury VesselView (903/703/502/403) интегрирован интерфейс системы автоматического управления тримом Active Trim, что устраняет необходимость в отдельной панели управления Active Trim.

Мобильное приложение VesselView® Mobile

Приложение VesselView Mobile позволяет подключаться к вашему подвесному двигателю или двигателю с кормовым приводом Mercury при помощи мобильного устройства (смартфона или планшета, Android или iPhone). Автоматически подключаемый модуль соединяется через Bluetooth-интерфейс с вашим устройством, обеспечивая быстрый и удобный доступ к данным о работе двигателя. Один модуль может отслеживать работу до четырех двигателей. Вы даже можете выбрать, какие именно данные будут отображаться на трех экранах, в соответствии с вашим стилем движения по воде.

Продукт совместим со всеми подключаемыми к SmartCraft двигателями Mercury 40 л.с., выпущенными после 2003 года. Один модуль поддерживает работу с одним, двумя, тремя или четырьмя двигателями.

1st Mate

Система 1st Mate™ обеспечивает дополнительную безопасность при движении по воде, уведомляя капитана или пассажиров судна о падении человека за борт. Кроме того, 1st Mate является эффективным средством противодействия краже судна или двигателя. Система 1st Mate позволяет разблокировать судно с помощью носимого устройства капитана и/или функции разблокировки в мобильном приложении.

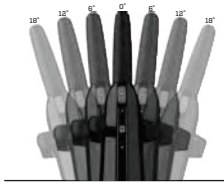
1st Mate включает носимые на руке устройства для капитана и до семи пассажиров, которые синхронизируются с мобильным приложением 1st Mate. Приложение используется для настройки учетной записи, конфигурирования системы и мониторинга статуса носимых устройств.

Система 1st Mate совместима со всеми подключаемыми к SmartCraft двигателями Mercury мощностью от 40 л.с., выпущенными после 2005 года.

Active Trim

Эта интуитивная бесконтактная система непрерывно корректирует угол наклона двигателя, основываясь на данных об изменении скорости движения судна, для улучшения эксплуатационных показателей двигателя, топливной экономичности и упрощения управления. Она точно реагирует на маневры судна и изменения скорости и делает времяпрепровождение на воде приятнее и беззаботнее. Для использования системы Active Trim не обязательны какие-либо знания об управлении тримом двигателя.

Система Active Trim поддерживает все современные и совместимые с системой SmartCraft подвесные двигатели и двигатели с кормовым приводом Mercury (от 40 л.с.).



Румпель для подвесных 40–115 л.с.

Полностью новый среднеразмерный румпель Mercury Marine Mid-Size Tiller для подвесных двигателей мощностью от 40 до 115 л.с. предлагает покупателю новые возможности, а также функциональность и инновационные усовершенствования, обеспечивающие непревзойденный опыт движения по воде.

Румпель отличается лучшим в классе управлением правой или левой рукой, лучшей в классе системой фиксации наклона, интуитивными органами управления, а также великолепным качеством изготовления и стилем оформления.

Пользователь может легко зафиксировать румпель одной рукой под углом 12°, 30° или 55° – будь то в движении или во время остановки. Фиксация наклона обеспечивает стабильность и комфорт.

Первая на рынке опциональная подогреваемая рукоятка имеет три уровня нагрева для использования в холодную погоду. Рыболовы-спортсмены могут согреть руки после улова, при этом электроника не допустит чрезмерной разрядки аккумулятора.

В стандартной конфигурации румпель оснащается системой Troll Control, позволяя рыболовам с помощью кнопки точно устанавливать скорость вращения винта для троллового лова с шагом 10 об/мин. Это в пять раз точнее, чем шаг 50 об/мин у конкурентов.

Joystick Piloting®

Забудьте о сложностях. Забудьте о напряженном поиске места или маневрировании в ограниченных пространствах в ситуациях, далеких от идеала. Вместо этого сконцентрируйтесь на новом ощущении. Единственном. На полной уверенности. Уверенности, которая возникает из-за того, что благодаря системе джойстикового управления Mercury вы легко, интуитивно и в полной мере контролируете положение своего катера. Способность одним касанием пальца заставить ваш катер делать именно то, что вы пожелаете. И чтобы оценить эту возможность, вам не нужно быть фанатиком контроля.

Цифровая система бестросового управления газом/реверсом

Без тросов, без колебаний, без обслуживания. Отсутствие нагрузки при работе с переключением и газом. Мгновенная реакция. Наша цифровая система бестросового управления газом/реверсом SmartCraft (DTS) обеспечивает точность управления и плавность работы вашего подвесного двигателя. Классический вид, качество и эргономика. Вдохновлен высокотехнологичными авиационными приборами.

Приборы SC1000 и MercMonitor

Mercury SC1000 и MercMonitor – это самые передовые измерительные приборы в области судоходства, которые отображают важную информацию о состоянии судна и поддерживают такие расширенные функции, как Smart Tow, ECO, Troll Control и шлюз NMEA 2000 Gateway (зависит от прибора). Приборы Mercury SmartCraft позволяют мгновенно и надежно получать информацию с одного взгляда. Цифровые приборы Mercury в сочетании с дополнительными датчиками представляют собой мощное средство обеспечения безопасности и комфорта на воде.

Многоцветный ЖК-экран

На многоцветном ЖК-экране отображаются важные данные по множеству функций двигателя и лодки. Температура, глубина, сигнализация, число оборотов, скорость, давления воды, расход топлива и многое другое. Идеальный выбор для самых разных лодок, для подвесных двигателей, для двигателей с кормовым приводом, однодвигательных и многодвигательных платформ. Программируйте данные в соответствии со своими требованиями и предпочитаемым стилем движения. Выберите цвет, который подходит к вашей лодке – или настроению.

Противоугонная система (TDS)

Противоугонная система Mercury Theft Deterrent System (TDS) повышает безопасность лодки и двигателя. Просто вставьте брелок-ключ автомобильного типа в док-станцию на штурвале, и вы готовы к движению. При отсутствии ключа двигатель будет запущен в защитном режиме, и количество оборотов двигателя будет ограничено.

Предупреждение о вращающемся винте

Система предупреждения MP Alert – это идеальное решение для повышения безопасности пловцов, позволяющее предупреждать их о вращении винта. Система использует установленную на корме светодиодную индикацию для предупреждения пловцов о том, что лодка находится в движении и винт вращается.

Удовлетворение гарантировано

Гарантия и защита

Мы знаем, как строить надежные двигатели. Знаем, как сделать их простыми в использовании. Также мы знаем, что немногие условия работы могут обойти водную среду по своей непредсказуемости. Вот почему на случай, если что-то может выйти из строя, мы предоставляем самую полную гарантию в отрасли. Это наше стремление к тому, чтобы вы были довольны, и наше обязательство взамен за ваше доверие.

5 ЛЕТ Гарантии

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

ГАРАНТИРОВАНО

Ваше спокойствие

Каждый подвесной двигатель Mercury, от портативного, мощностью 2.5 л.с. до 400 сильного Verado гоночной серии, сопровождается расширенной пятилетней ограниченной гарантией производителя – для вашего спокойствия.

Пятилетняя ограниченная несокращаемая гарантия производителя. При выполнении определенных условий и исключений. Не применяется в случае использования в коммерческих целях и для гонок.

Защита на будущее

Каждый подвесной двигатель Mercury с использованием технологий FourStroke и Verado сопровождается стандартной трехлетней ограниченной несокращаемой гарантией производителя. Наши обязательства в последний день гарантийного срока – точно такие же, как и в первый день после покупки двигателя. Гарантия действует с первого до последнего дня, независимо от того, сколько часов вы использовали двигатель.

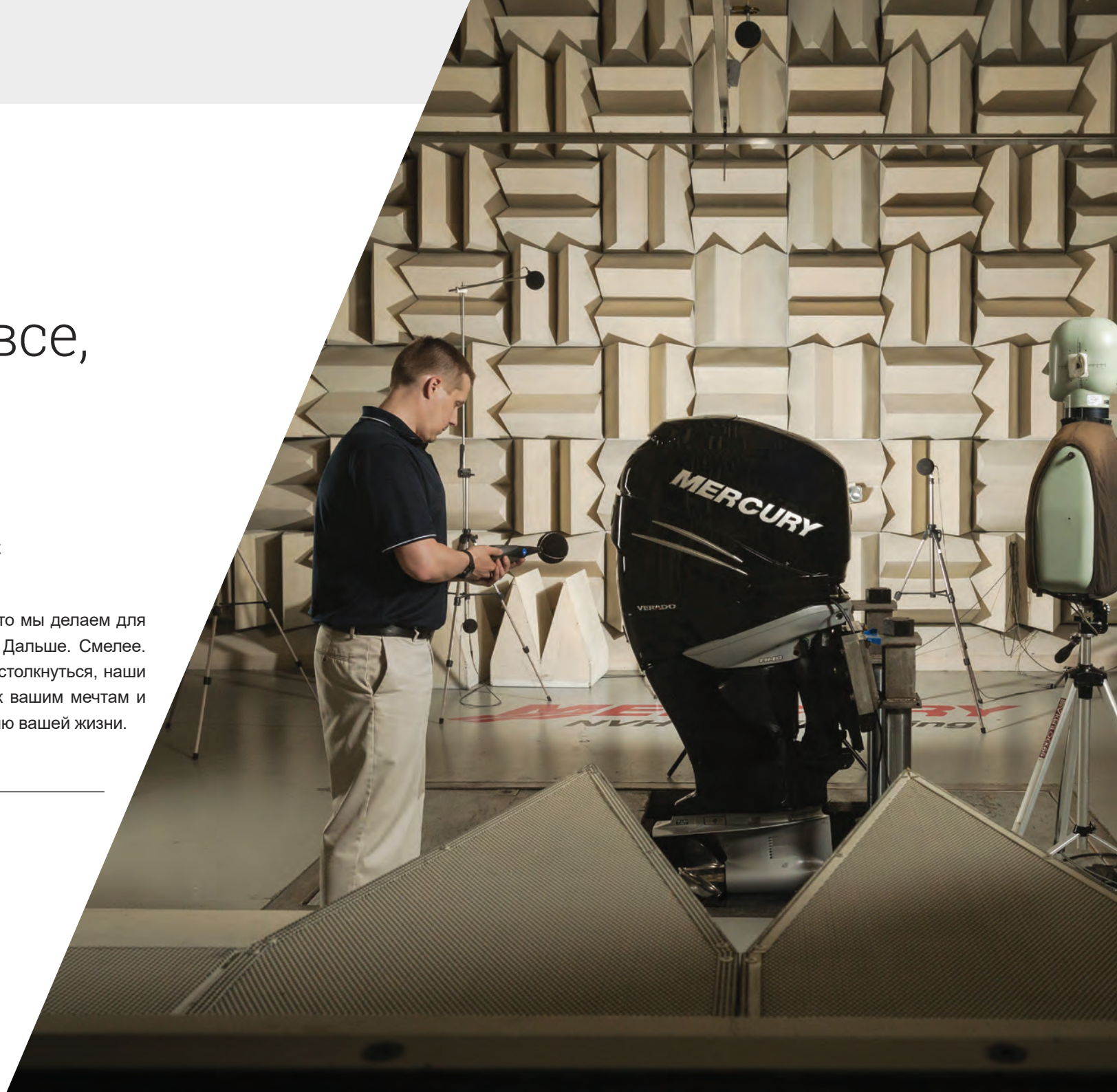
Создан для жизни на воде

То же самое можно сказать и о нашей антикоррозийной защите. Mercury дает уникальную трехлетнюю гарантию на антикоррозийное покрытие. Поэтому независимо от того, используете вы двигатель в пресной воде или соленой, защита распространяется даже на самые суровые водные условия.

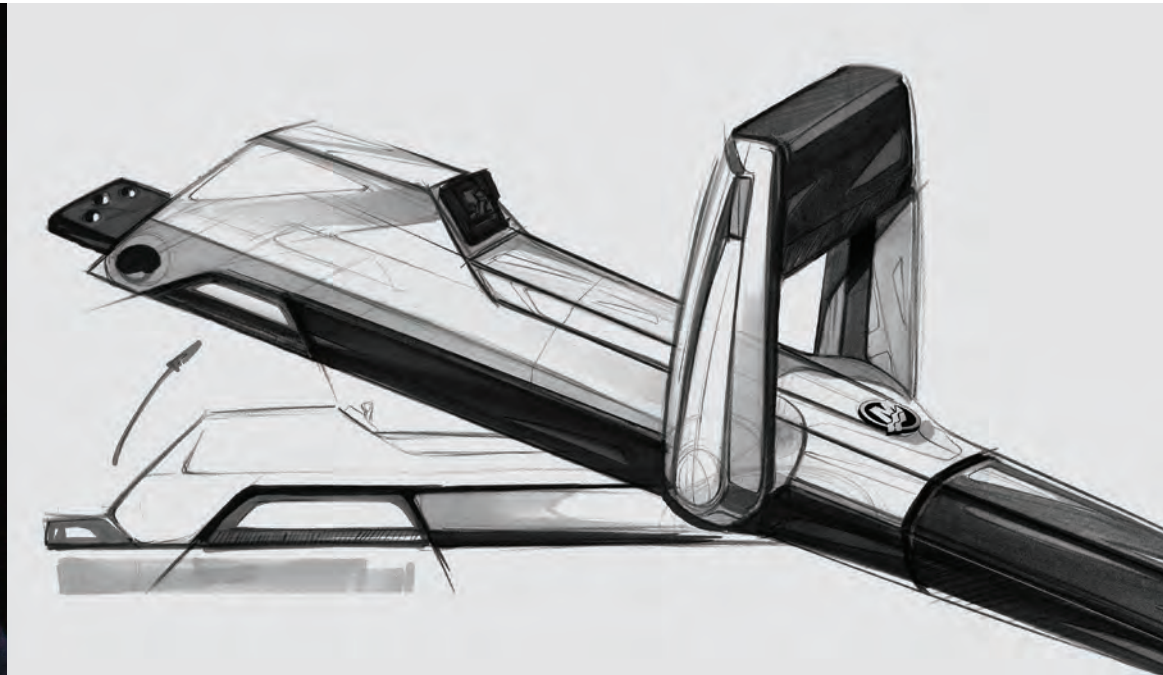
Мы смело беремся за все, что делаем

В наших набросках.
В наших лабораториях.
В наших отливках, технических мастерских
и стремлениях.

Мы едим, дышим и живем смело. И все это мы делаем для вас. Чтобы вы могли двигаться быстрее. Дальше. Смелее. Независимо от того, с чем вам предстоит столкнуться, наши двигатели всегда готовы приблизить вас к вашим мечтам и доставить к самому большому приключению вашей жизни.



ВАШ ЭНТУЗИАЗМ ПИТАЕТ НАШ ЭНТУЗИАЗМ



Модель[1]	450R 5,44 HD	450R Sport Master	400R Verado	Verado 400	Verado 350	300R	300 Pro XS	Verado 300	250R	250 Pro XS	Verado 250
кВт[2]	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Макс. об/мин при полном дросселе	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Цилиндры	V8	V8	6 (рядный)	6 (рядный)	6 (рядный)	V8	V8	V8	V8	V8	V8
Совместимость со Smart Craft	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Рабочий объем	4600 куб. см	4600 куб. см	2600 куб. см	2600 куб. см	2600 куб. см	4600 куб. см	4600 куб. см	4600 куб. см	4600 куб. см	4600 куб. см	4600 куб. см
Запуск	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
Передаточное отношение	1,60:1	1,60:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1
Переключение передач	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Рулевое управление – Рама	AMS – EHPS	AMS – EHPS	AMS – EHPS	AMS – EHPS	AMS – EHPS	CMS – Дистанционное	CMS – Дистанционное	AMS – EHPS	CMS – Дистанционное	CMS – Дистанционное	AMS – EHPS – BTO
Генератор переменного тока	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	70 A (882 Вт)	70 A (882 Вт)	70 A (882 Вт)	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	115 A (1449 Вт)	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	115 A (1449 Вт)
Топливная система	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Управление тримом	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Топливный бак	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Требования к топливу[3]	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10% этанола
Вес[4]	313 кг	318 кг	303 кг	303 кг	303 кг	232 кг	229 кг	272 кг	236 кг	229 кг	272 кг
Доступная высота лодочного транца	L – XL – XXL	L – XL – XXL	L – XL – XXL	L – XL – XXL	L – XL – XXL	L – XL – XXL	L – XL	L – XL – XXL	L	L – XL	L – XL – XXL
Обратное вращение	CL – CXL – CXXL	CL – CXL – CXXL	CL – CXL – CXXL	CL – CXL – CXXL	CL – CXL – CXXL	CL – CXL – CXXL	CXL	CL – CXL – CXXL	-	-	CXL – CXXL

[1] **Ассортимент моделей в разных странах может отличаться. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему дилеру.**

[2] *Мощность в л.с./кВТ измеряется на гребном валу по методике ICOMIA 28.*

[3] *Совместимость с 90RON*

[4] *Сухой вес приведен для самой легкой модели и не включает массу моторного масла, дополнительного оснащения и винта.*

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ..... **DTS:** цифровая система бестросового управления газом/реверсом • **F-N-R:** механическое переключение "Вперед – Нейтраль – Задний ход" • **F-N:** "Вперед – Нейтраль"

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ – РАМА..... **AMS**: усовершенствованная рама Advanced Mid Section • **CMS**: традиционная рама Conventional Mid Section • **EHPS**: рулевое управление с электрогидравлическим усилителем • **BTO**: опциональный румпель Big Tiller • **RO**: Опциональное дистанционное управление

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА..... **ESM**: только на моделях с электрическим запуском • **OPT**: опционально • **OPT**: опциональная подсветка 4 А (50 Вт), зарядка 2 А (25 Вт) • **ML**: только для моделей ML

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА..... **EFI**: электронное управление впрыском • **Sci:** впрыск с нагнетателем • **DFI:** прямой впрыск топлива • **CARB:** карбюратор

УПРАВЛЕНИЕ ТРИМОМ..... **EHPT**: электрогидравлическая система регулировки трима и подъема • **EHT**: электрогидравлическая система подъема (без регулировки трима) • **GAT**: пневмогидравлическая система регулировки трима • **MTT**: ручная регулировка трима и подъема • **SWD**: привод для мелководья

ТОПЛИВНЫЙ БАК..... **INT**: встроенный топливный бак • **RO**: опциональный внешний бак

ДОСТУПНАЯ ВЫСОТА ЛОДОЧНОГО ТРАНЦА..... 381 мм (S) – 508 мм (L) – 635 мм (XL) – 762 мм (XXL)

ОБРАТНОЕ ВРАЩЕНИЕ..... 508 мм (CL) – 508 мм (CL) – 635 мм (CXL) – 762 мм (CXXL)

Модель[1]	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
кВт[2]	165	165	147	147	129	129	110	110	85	85	74	59
Макс. об/мин при полном дросселе	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Цилиндры	V8	V6	V8	V6	V6	V-6	4 (рядный)	4 (рядный)	4 (рядный)	4 (рядный)	4 (рядный)	4 (рядный)
Совместимость со Smart Craft	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Рабочий объем	4600 куб. см	3400 куб. см	4600 куб. см	3400 куб. см	3400 куб. см	3400 куб. см	3000 куб. см	3000 куб. см	2064 куб. см	2064 куб. см	2064 куб. см	2064 куб. см
Запуск	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
Передаточное отношение	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1	2,08:1	1,92:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1
Переключение передач	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Рулевое управление – Рама	CMS – Дистанционное	CMS – Дистанционное / BTO	CMS – Дистанционное / BTO	CMS – Дистанционное / BTO	CMS – Дистанционное / BTO	CMS - BTO / Дистанционное	CMS – Дистанционное / BTO	CMS – Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO
Генератор переменного тока	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	85 A (1071 Вт)	60 A (756 Вт)	60 A (756 Вт)	35 A (441 Вт)	35 A (441 Вт)	35 A (441 Вт)	35 A (441 Вт)
Топливная система	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Управление тримом	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Топливный бак	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Требования к топливу[3]	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10% этанола
Вес[4]	229 кг	216 кг	229 кг	216 кг	213 кг	216 кг	207 кг	206 кг	163 кг / 165 кг	163 кг / 165 кг	163 кг / 165 кг	163 кг
Доступная высота лодочного транца	L – XL	L – XL – XXL	L – XL	L – XL	L – XL	L – XL	L – XL	L – XL	L – XL	L – XL	L – XL	L
Обратное вращение	-	CXL – CXXL	-	CXL	-	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

[1] **Ассортимент моделей в разных странах может отличаться. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему дилеру.**

[2] *Мощность в л.с./кВТ измеряется на гребном валу по методике ICOMIA 28.*

[3] *Совместимость с 90RON*

[4] *Сухой вес приведен для самой легкой модели и не включает массу моторного масла, дополнительного оснащения и винта.*

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ..... **DTS:** цифровая система бестросового управления газом/реверсом • **F-N-R:** механическое переключение "Вперед – Нейтраль – Задний ход" • **F-N:** "Вперед – Нейтраль"

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ – РАМА..... **AMS**: усовершенствованная рама Advanced Mid Section • **CMS**: традиционная рама Conventional Mid Section • **EHPS**: рулевое управление с электрогидравлическим усилителем • **BTO**: опциональный румпель Big Tiller • **RO**: Опциональное дистанционное управление

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА..... **ESM**: только на моделях с электрическим запуском • **OPT**: опционально • **OPT**: опциональная подсветка 4 А (50 Вт), зарядка 2 А (25 Вт) • **ML**: только для моделей ML

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА..... **EFI**: электронное управление впрыском • **Sci:** впрыск с нагнетателем • **DFI:** прямой впрыск топлива • **CARB:** карбюратор

УПРАВЛЕНИЕ ТРИМОМ..... **EHPT**: электрогидравлическая система регулировки трима и подъема • **EHT**: электрогидравлическая система подъема (без регулировки трима) • **GAT**: пневмогидравлическая система регулировки трима • **MTT**: ручная регулировка трима и подъема • **SWD**: привод для мелководья

ТОПЛИВНЫЙ БАК..... **INT**: встроенный топливный бак • **RO**: опциональный внешний бак

ДОСТУПНАЯ ВЫСОТА ЛОДОЧНОГО ТРАНЦА..... 381 мм (S) – 508 мм (L) – 635 мм (XL) – 762 мм (XXL)

ОБРАТНОЕ ВРАЩЕНИЕ..... 508 мм (CL) – 508 мм (CL) – 635 мм (CXL) – 762 мм (CXXL)

Модель[1]	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI (4 цил.)	40 EFI (3 цил.)	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
кВт[2]	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0
Макс. об/мин при полном дросселе	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Цилиндры	4 (рядный)	4 (рядный)	4 (рядный)	3 (рядный)	4 (рядный)	3 (рядный)	3 (рядный)	3 (рядный)	3 (рядный)	2 (рядный)	2 (рядный)
Совместимость со Smart Craft	Да	Да	Да	Да	Да	Да	-	-	-	-	-
Рабочий объем	995 куб. см	995 куб. см	995 куб. см	747 куб. см	995 куб. см	747 куб. см	747 куб. см	526 куб. см	526 куб. см	333 куб. см	333 куб. см
Запуск	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Ручной	Ручной и электрический	Ручной и электрический	Ручной и электрический	Ручной или электрический	Ручной
Передаточное отношение	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1
Переключение передач	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Рулевое управление – Рама	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / румпель	Румпель / дистанционное	Румпель / дистанционное	Румпель / дистанционное	Румпель / дистанционное	Румпель / дистанционное
Генератор переменного тока	18 A (226 Вт)	18 A (226 Вт)	18 A (226 Вт)	18 A (226 Вт)	18 A (226 Вт)	18 A (226 Вт)	18 A (226 Вт)	15 A (186 Вт)	15 A (186 Вт)	12 A (145 Вт)	12 A (145 Вт)
Топливная система	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Управление тримом	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT или GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT, или GAT или MTT	EHPT или MTT	6 и SWD или EHT	6 и SWD или EHT
Топливный бак	-	-	-	-	-	-	25 л	25 л	25 л	12 л	12 л
Требования к топливу[3]	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON /до 10 % этанола
Вес[4]	112 кг / 118 кг	112 кг	112 кг	98 кг	118 кг	93 кг	98 кг	78 кг	71 кг	45 кг	56 кг
Доступная высота лодочного транца	L	L	L	S – L	L	S – L	L	S – L – XL	S – L	S – L	S – L
Обратное вращение	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] **Ассортимент моделей в разных странах может отличаться. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему дилеру.**

[2] *Мощность в л.с./кВТ измеряется на гребном валу по методике ICOMIA 28.*

[3] *Совместимость с 90RON*

[4] *Сухой вес приведен для самой легкой модели и не включает массу моторного масла, дополнительного оснащения и винта.*

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ..... **DTS:** цифровая система бестросового управления газом/реверсом • **F-N-R:** механическое переключение "Вперед – Нейтраль – Задний ход" • **F-N:** "Вперед – Нейтраль"

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ – РАМА..... **AMS**: усовершенствованная рама Advanced Mid Section • **CMS**: традиционная рама Conventional Mid Section • **EHPS**: рулевое управление с электрогидравлическим усилителем • **BTO**: опциональный румпель Big Tiller • **RO**: Опциональное дистанционное управление

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА..... **ESM**: только на моделях с электрическим запуском • **OPT**: опционально • **OPT**: опциональная подсветка 4 A (50 Вт), зарядка 2 A (25 Вт) • **ML**: только для моделей ML

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА..... **EFI**: электронное управление впрыском • **Sci:** впрыск с нагнетателем • **DFI:** прямой впрыск топлива • **CARB:** карбюратор

УПРАВЛЕНИЕ ТРИМОМ..... **EHPT**: электрогидравлическая система регулировки трима и подъема • **EHT**: электрогидравлическая система подъема (без регулировки трима) • **GAT**: пневмогидравлическая система регулировки трима • **MTT**: ручная регулировка трима и подъема • **SWD**: привод для мелководья

ТОПЛИВНЫЙ БАК..... **INT**: встроенный топливный бак • **RO**: опциональный внешний бак

ДОСТУПНАЯ ВЫСОТА ЛОДОЧНОГО ТРАНЦА..... 381 мм (S) – 508 мм (L) – 635 мм (XL) – 762 мм (XXL)

ОБРАТНОЕ ВРАЩЕНИЕ..... 508 мм (CL) – 508 мм (CL) – 635 мм (CXL) – 762 мм (CXXL)

Модель[1]	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
кВт[2]	11,0	7,3	5,9	4,4	3,7	3,7	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Макс. об/мин при полном дросселе	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Цилиндры	2 (рядный)	2 (рядный)	2 (рядный)	1	1	1	1	1	1	1	1
Совместимость со Smart Craft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рабочий объем	333 куб. см	208 куб. см	208 куб. см	123 куб. см	123 куб. см	123 куб. см	123 куб. см	123 куб. см	123 куб. см	85 куб. см	85 куб. см
Запуск	Ручной или электрический	Ручной или электрический	Ручной или электрический	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
Передаточное отношение	2,15:1	2,08:1 / 2,42:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Переключение передач	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Рулевое управление – Рама	Румпель / дистанционное	Румпель / дистанционное	Румпель / дистанционное	Румпель / RO	Румпель / RO	Румпель / RO	Румпель	Румпель	Румпель / RO	Румпель	Румпель
Генератор переменного тока	12 A (145 Вт)	6 A (76 Вт) ESM	6 A (76 Вт) ESM	OPT	4 A (50 Вт)	4 A (50 Вт) ML	OPT	4 A / 50 Вт	OPT	-	-
Топливная система	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Смеситель для пропана	Смеситель для пропана	CARB	CARB	CARB
Управление тримом	6 и SWD или EHT	6 и SWD или EHT	6 и SWD	6 и SWD	6 и SWD	6 и SWD	6	6	6 и SWD	4	4
Топливный бак	12 л	12 л	12 л	1,1 л INT – RO	1,1 л INT – RO	1,1 л INT – RO	Дистанционно	Дистанционно	1,1 л INT – RO	1,1 л INT	1,1 л INT
Требования к топливу[3]	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Пропан	Пропан	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола
Вес[4]	45 кг	38 кг / 42 кг	38 кг	25 кг	27 кг	25 кг	27,2 кг	28,6 кг	25 кг	18 кг	18 кг
Доступная высота лодочного транца	S – L	S – L – XL	S – L	S – L	L	S – L – XL	S – L	L – XL	S – L	S – L	S
Обратное вращение	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] **Ассортимент моделей в разных странах может отличаться. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему дилеру.**

[2] *Мощность в л.с./кВТ измеряется на гребном валу по методике ICOMIA 28.*

[3] *Совместимость с 90RON*

[4] *Сухой вес приведен для самой легкой модели и не включает массу моторного масла, дополнительного оснащения и винта.*

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ..... **DTS:** цифровая система бестросового управления газом/реверсом • **F-N-R:** механическое переключение "Вперед – Нейтраль – Задний ход" • **F-N:** "Вперед – Нейтраль"

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ – РАМА..... **AMS**: усовершенствованная рама Advanced Mid Section • **CMS**: традиционная рама Conventional Mid Section • **EHPS**: рулевое управление с электрогидравлическим усилителем • **BTO**: опциональный румпель Big Tiller • **RO**: Опциональное дистанционное управление

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА..... **ESM**: только на моделях с электрическим запуском • **OPT**: опционально • **OPT**: опциональная подсветка 4 A (50 Вт), зарядка 2 A (25 Вт) • **ML**: только для моделей ML

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА..... **EFI**: электронное управление впрыском • **Sci:** впрыск с нагнетателем • **DFI:** прямой впрыск топлива • **CARB:** карбюратор

УПРАВЛЕНИЕ ТРИМОМ..... **EHPT**: электрогидравлическая система регулировки трима и подъема • **EHT**: электрогидравлическая система подъема (без регулировки трима) • **GAT**: пневмогидравлическая система регулировки трима • **MTT**: ручная регулировка трима и подъема • **SWD**: привод для мелководья

ТОПЛИВНЫЙ БАК..... **INT**: встроенный топливный бак • **RO**: опциональный внешний бак

ДОСТУПНАЯ ВЫСОТА ЛОДОЧНОГО ТРАНЦА..... 381 мм (S) – 508 мм (L) – 635 мм (XL) – 762 мм (XXL)

ОБРАТНОЕ ВРАЩЕНИЕ..... 508 мм (CL) – 508 мм (CL) – 635 мм (CXL) – 762 мм (CXXL)

Модель[1]	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
кВт[2]	59	48	29,4	18,4
Макс. об/мин при полном дросселе	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Цилиндры	4 (рядный)	4 (рядный)	4 (рядный)	3 (рядный)
Совместимость со Smart Craft	Да	Да	Да	-
Рабочий объем	2064 куб. см	2064 куб. см	995 куб. см	526 куб. см
Запуск	Электрический	Электрический	Электрический	Ручной и электрический
Передаточное отношение	Водометный привод	Водометный привод	Водометный привод	Водометный привод
Переключение передач	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Рулевое управление – Рама	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / BTO	Дистанционное / румпель
Генератор переменного тока	35 A (441 Вт)	35 A (441 Вт)	18 A (226 Вт)	15 A (186 Вт)
Топливная система	EFI	EFI	EFI	EFI
Управление тримом	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Топливный бак	-	-	-	25 л
Требования к топливу[3]	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола	Неэтилированный бензин 95RON / до 10 % этанола
Вес[4]	165 кг	165 кг	121 кг	84 кг
Доступная высота лодочного транца	L	L	S	S
Обратное вращение	-	-	-	-

[1] **Ассортимент моделей в разных странах может отличаться. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему дилеру.**
[2] *Мощность в л.с./кВТ измеряется на гребном валу по методике ICOMIA 28.*
[3] *Совместимость с 90RON*
[4] *Сухой вес приведен для самой легкой модели и не включает массу моторного масла, дополнительного оснащения и винта.*

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....**F-N**: "Вперед – Нейтраль"

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ – РАМА.....**BTO**: опциональный румпель Big Tiller • **RO**: опциональное дистанционное управление

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....**EFI**: электронное управление впрыском топлива

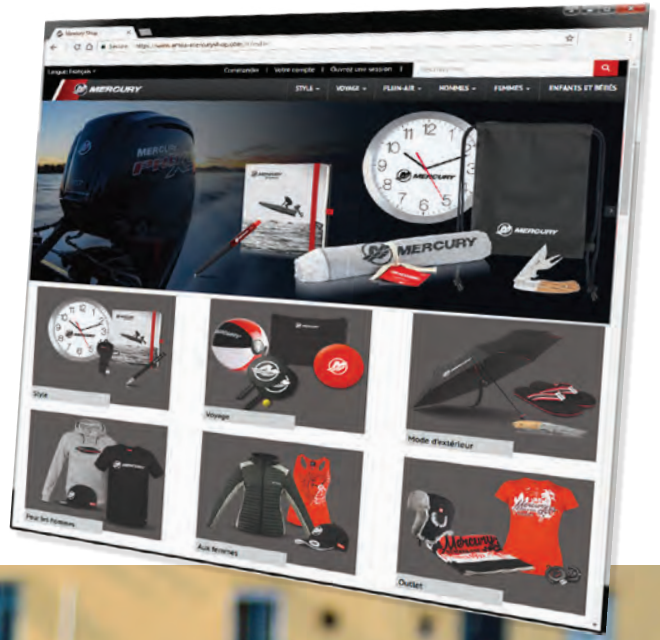
УПРАВЛЕНИЕ ТРИМОМ.....**EHPT**: электрогидравлическая система регулировки трима и подъема • **GAT**: пневмогидравлическая система регулировки трима

ДОСТУПНАЯ ВЫСОТА ЛОДОЧНОГО ТРАНЦА..... 381 мм (S) – 508 мм (L)

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МАГАЗИН MERCURY COLLECTION

Фирменные товары для энтузиастов, торговое оборудование, подарки для клиентов или сотрудников – что бы вы ни искали, вы найдете здесь богатый выбор новых фирменных товаров, сувениров и рекламных материалов из мира Mercury Marine!

www.emea-mercuryshop.com



QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001
Система контроля качества Brunswick Marine in EMEA сертифицирована по ISO 9001

© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Все права защищены. № артикула: **9M0102237**

Brunswick Marine in EMEA постоянно работает над совершенствованием продукции, производства и дистрибуции. Вся литература по продажам и техническая информация корректируется в соответствии с произошедшими изменениями. В спецификации двигателей, катеров и аксессуаров к ним вносятся изменения.

Не следует рассматривать эту брошюру в качестве точного справочника с самыми актуальными спецификациями. Кроме того, эта брошюра не является предложением по продаже определенного двигателя, катера или аксессуаров. Дистрибьюторы и дилеры не являются агентами Brunswick Marine in EMEA или одного из подразделений и не имеют права связывать Brunswick Marine in EMEA любым явно выраженным обязательством или заявлением, включая заявления о продуктах, продажах или сервисе.

Некоторые продукты предлагаются не для всех стран; некоторые товары доступны в ограниченном количестве. Изображенные в каталоге изделия могут быть показаны с дополнительными принадлежностями. Для получения дополнительной информации обращайтесь к своему дилеру.